Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 171 (6051). 23 июня 1934 г., суббота. ЦЕНА № 10 КОП.

Завтра советское правительство УССР переезжает в новую столицу.

Перенос столицы в Киев—еще одно свидетельство роста экономической, культурной и военной мощи Советской Украины—неот'емлемой части великого Советского Союза.

Миллионы трудящихся СССР поздравляют и приветствуют рабочих, колхозников, людей науки и техники братской Украинской Советской Социалистической Республики.

КИЕВ—СТОЛИЦА СОВЕТСКОЙ УКРАИНЫ.

Завтра правительство УССР переезжает в Киев — новую столицу Советской Украины. В точности и в срок выполнено решение XII с'езда КП(б)У и Всеукраинского центрального исполнительного комитета.

Пролетариат, колхозное крестьянство и все трудящиеся УССР с огромным удовлетворением примут это известие. Киев, один из старейших городов Советского Союза, отныне становится центром социалистического строительства Советской Украины. Переезд правительства в Киев — это не только большая веха на историческом пути развития Советской Украины, но и факт большого международного значения.

В «харьковский» период своей истории Советская Украина прошла блестящий путь великих исторических побед.

В упорных боях против Центральной рады, против гетманщины, против немецких, австрийских и прочих интервентов, против деникинщины, против «своей» и всей международной контрреволюционной сволочи пролетарии и трудящиеся крестьяне Украины вместе со всем пролетариатом СССР отстояли под руководством большевиков Советскую Украину от интервентов. Разве можно забыть героическую борьбу киевских пролетариев, рабочих краснознаменного арсенала, за Октябрьскую революцию, за победу советской власти на Украине!

Пролетарская диктатура, советская власть под руководством ленинской партии, под руководством товарища Сталина превратила забитую и отсталую царскую колонию в одну из передовых индустриальных республик Советского Союза. Мощный под'ем Донбасса, тысячи новых промышленных предприятий, гиганты первой пятилетки — Днепрогэс, Харьковский тракторный завод и десятки других,—вот яркие показатели величайших побед пролетариата Украины и всего Советского Союза.

Не менее велики победы и в отношении социалистической перестройки сельского хозяйства. Украина, некогда страна огромных помещичьих латифундий и забитого, нищего крестьянства, превращена под руководством нашей партии в цветущую страну передового, коллективного земледелия.

На этой мощной базе социалистической перестройки всего народного хозяйства Украины, на основе полной ликвидации ее колониального положения неизмеримы успехи и в области культурного строительства — национального по форме и социалистического по содержанию. Ликвидация неграмотности, гигантский размах школьного строительства, сотни вузов и научно-исследовательских институтов, расцвет украинской литературы и искусства,—таковы факты, свидетельствующие об огромной творческой мощи, о неисчерпаемых силах пролетариата и колхозного крестьянства. Вот чего добились пролетарии и трудящиеся крестьяне Украины, сбросившие ярмо царей, помещиков, фабрикантов и банкиров, укрепив под руководством ленинской партии диктатуру пролетариата! Об этом ярко свидетельствуют печатаемые сегодня материалы о Советской Украине, в особенности статья тт. Косиора и Любченко.

Правильно назвал итоги социалистического строительства на Украине тов. Постышев «колокольным звоном величайшей радости и утешения для трудящихся Украины и всего Советского Союза...

Эти итоги являются похоронным колокольным звоном для помещиков, капиталистов, банкиров, кулаков, грабивших и терзавших Украину.

Колокольный звон этих великих итогов является серьезным предупреждением всем тем, кто лелеет мечту об отрыве Украины от Советского Союза...»

Перенесение столицы из Харькова в Киев открывает новую страницу в истории Советской Украины. Приближение правительства Украины и центрального партийного и советского аппаратов к важнейшим сельскохозяйственным районам, расположенным на Правобережье Украины, имеет исключительное значение для дальнейшей индустриализации и укрепления социалистического сельского хозяйства, для развития национально-культурного строительства и большевистской украинизации.

Нет никаких сомнений, что «киевский» период истории Советской Украины будет ознаменован новыми и новыми крупными победами на всех фронтах социалистического строительства.

Националистическая контрреволюция на Украине пыталась неоднократно противопоставлять Киев Харькову. Эти слепые банкроты не видели, как рождался и рос новый, советский Киев. Киев, подвергшийся огромным разрушениям в империалистической и гражданской войнах, стал значительным индустриальным центром, центром среднего машиностроения и легкой индустрии. Выросло и крепло его пролетарское население. В Киеве создана большая сеть учебных и научно-исследовательских учреждений и институтов. Киев должен стать и станет достойной столицей пролетарской Украины.

Разве не смешными кажутся жалкие попытки недобитков националистской контрреволюции, продававших и продающих себя всем контрразведкам буржуазных государств, строить новые империалистические планы против СССР, рассматривать Киев и Правобережье Украины как плацдарм вооруженной борьбы против СССР?

Перенесение столицы в Киев говорит об огромной мощи всего Советского Союза, об обреченности этих попыток, о сокрушительном отпоре, который получат все «господа», еще не понявшие, что Украина—неот'емлемая часть великого Советского Союза.

Горячий большевистский привет пролетариям, колхозникам, работникам науки и техники, всем трудящимся Советской Украины! Особый привет рабочим и трудящимся Киева — новой столицы Украинской Советской Социалистической Республики!

ЗАВТРА ПРАВИТЕЛЬСТВО УССР И ЦК КП(б)У ПЕРЕЕЗЖАЮТ В КИЕВ.

КИЕВ, 22 июня. (Корр. «Правды»). 24 июня—Всеукраинский центральный исполнительный комитет, Совет народных комиссаров, Центральный комитет КП(б)У и другие центральные учреждения Советской Украины переезжают в новую столицу — Киев. В этот день в Киеве устраиваются парад и демонстрация. 24 июня об'является всеобщим выходным днем для всех предприятий и учреждений Киева. Для встречи правительства в Киев прибывают делегации от других областей Украины.

24 июня вечером на стадионе «Динамо» состоится торжественный расширенный пленум киевского горсовета, посвященный приезду в Киев рабоче-крестьянского правительства Украины и ЦК КП(б)У.

ПИСЬМО РАБОЧИХ КИЕВСКОГО ЗАВОДА «БОЛЬШЕВИК».

ЦК КП(б)У — тт. КОСИОРУ и ПОСТЫШЕВУ,
председателю ВУЦИК т. ПЕТРОВСКОМУ,
председателю Совнаркома Украины т. ЛЮБЧЕНКО.

Дорогие товарищи! Нет слов выразить вам нашу радость в связи с переездом в новую столицу Советской Украины — в наш родной город Киев. Мудрое постановление партии превращено сегодня в действительность. Решение партии о переносе столицы вошло глубоко в сознание каждого из нас, как мероприятие большого политического значения для партии и государства. На это постановление наш многотысячный рабочий коллектив ответил волной социалистических обязательств, превратив их в большевистские дела.

Немало достижений имеем мы, рабочие, служащие и инженеры наибольшего индустриального предприятия г. Киева. Каждому известно, как быстро рос в годы пятилетки наш завод. Старые рабочие, старожилы заводские не узнают бывших мастерских Гретера, Криванского. Высокие, просторные, большие корпуса новых цехов, реконструированных цехов, резко изменили лицо завода, и его теперь не узнать.

Свою первую пятилетку завод выполнил за три года и два месяца на 102,3 проц., выпустив на 44.645 тыс. руб. машин и агрегатов. Сегодняшняя продукция завода составляет 1.641 проц. наибольшего выпуска мастерских Гретера в 1913 г.

Рос завод, росли новые рабочие, достойные участники социалистического строительства, достойные участники ударных бригад, которые сдают социалистические экзамены на «отлично». Бывший рабочий капиталиста Гретера тов. Пшеничный — сегодня начальник двух ответственных пролетов механического цеха, бывший гретеровский рабочий тов. Подскальский вырос в мастера большевистской закалки, который мастерски руководит работой и воспитывает новые кадры рабочих.

Таких много. В коротких строках нашего приветствия нельзя выразить радости нашей жизни в стране свободного труда. Наш свободный радостный труд нашел свое отображение и во внешнем облике завода. Клумбы, цветы, фонтаны, озелененные площадки для отдыха, культурные, образцовые столовые, цветы в цехах около станков вошли в наш обиход. Каждый из нас во всех наших достижениях, в нашем непрерывном росте по пути к культурной зажиточной жизни видит неустанное руководство нашей коммунистической партии, нашего советского правительства, нашего вождя и мудрого учителя Сталина.

Рабочие завода, его лучшие представители-ударники могут уверенно сказать, что рабочий коллектив столичного завода под руководством заводского отряда большевиков с еще большей преданностью, большей настойчивостью, энтузиазмом, и любовью будет вносить свой труд, свои способности в строительство социалистического Киева. Недаром так радостно встретили мы тов. Постышева, ставшего во главе парторганизации Киевской области, включившись в производственный поход его имени за качество, за высокую производительность труда, за культуру в технике и в быту, ибо каждому из нас понятна та большая ответственность, которая связана с пребыванием правительства и ЦК КП(б)У в Киеве.

Мы вместе со своими отцами, братьями, женами и детьми будем день за днем, месяц за месяцем, год за годом идти вперед и вперед от победы к победе.

От имени рабочих, работниц, инженеров и служащих завода «Большевик»: Буйкевич, Ясеновский, Пахорич, Подскальский, Водин, Антонюк, Тупикин, Янович, Пунчухарин, Пасечный, Шульгин, Снигир, Ивченко, Глибович, Шмарин, Вольнский, Тюрменко и др.

Советский Союз в борьбе за мир и безопасность.

Проект расширения балтийского пакта взаимопомощи.

ПАРИЖ, 20 июня. (ТАСС). «Пти паризьен» сообщает:

«14 июня Литвинов сделал Нейрату предложение превратить балтийский пакт взаимопомощи в восточное Локарно, в котором приняли бы участие Германия, Польша и Советский Союз, став одновременно его гарантами. К нему могла бы присоединиться и Чехо-Словакия.

Хотя прием, оказанный этому предложению как будто более чем холоден, французское правительство, искренне поддерживая советский проект и желая доказать Германии, что оно не стремится к ее окружению, сделало со своей стороны настойчивый демарш в Берлине и Варшаве с просьбой доброжелательно изучить этот новый проект регионального пакта».

«В соединении с локарнским договором и балканским пактом,—продолжает газета,—новое соглашение охватило бы почти всю Европу. Оно сделало бы возможным обеспечение равенства прав в условиях равной для всех безопасности, а также возвращение Германии в Женеву и успех конференции по снижению и ограничению вооружений».

«До сих пор у нас не создалось впечатления,—пишет «Пти паризьен»,—что Варшава приняла французский демарш с большим энтузиазмом, чем Берлин принял демарш, сделанный после встречи Муссолини с Гитлером в Венеции и визита Геббельса в Польшу».

Газета предполагает, что Англия, для которой из нового проекта не вытекает никаких новых обязательств, отнесется к нему более благоприятно.

Газеты, комментируя выступление французского правительства, пишут «о совместном франко-советском демарше».

«Ажанс экономик э финансьер», подтверждая приведенные «Пти паризьен» сведения об отношении Берлина и Варшавы к французскому демаршу, заявляет, что принцип советского проекта получил якобы одобрение со стороны английского правительства. При этом «Ажанс экономик э финансьер» указывает, что, несмотря на то, что французскому демаршу был оказан неблагоприятный прием в Берлине и Варшаве, авторы проекта «восточного Локарно» отнюдь не считают его похороненным.

* * *

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). Парижский корреспондент «Ньюс кроникл» сообщает, что «план безопасности», выработанный на основе предложения, выдвинутого Литвиновым в Женеве, представлен вчера французским правительством на рассмотрение английского правительства.

Корреспондент добавляет, что английский посол в Париже имел беседу по этому вопросу с Барту и с представителями французского министерства иностранных дел.

Политика лавирования.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Печать продолжает обсуждать демарш Барту в Берлине и в Варшаве, в котором он поддержал, по словам газеты, советское предложение о восточном Локарно.

Председатель комиссии по иностранным делам палаты депутатов Бастид в статье, опубликованной в «Сон филь», останавливаясь на позиции Польши, отмечает, что Геббельсу был оказан в Польше несравненно более радушный прием, чем Барту.

«Правительство Пилсудского, — пишет он,—все глубже ввязывается в зигзагообразную политику кокетства, которая рискует быть непонятой польским народом, а также Францией. Неопределенность намерений польского правительства не может продолжаться без ущерба для него. Бывают времена, когда следует выбирать. Убийство министра внутренних дел, каковы бы ни были его причины, свидетельствует о достаточно сложном внутриполитическом положении в Польше».

ГЕББЕЛЬС ПРОТИВ ПАПЕНА.

(По телеграфу от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 22 июня. Папен в своей нашумевшей речи в Марбурге бросил лозунг, что Германия должна вернуться к «европейским методам государственного строительства и прекратить всякое дальнейшее экспериментирование».

Выступление Папена не было случайным актом. Оно было заранее подготовлено. Стенограмма речи была самим Папеном передана многим американским журналистам.

Вчера Геббельс выступил на собрании берлинской организации национал-социалистов с большой речью, острие которой было направлено против Папена, хотя имя последнего и упомянуто не было.

Геббельс всячески пытался опровергнуть утверждения Папена, что настроение широких масс населения ухудшается. Однако и он вынужден был признать, что массам надоело все время кричать «ура», что они устали от парадов и шумихи.

Геббельс резко критиковал «клику критиканов», имея в виду Папена и близкие к нему круги. Он говорил, что эта клика хочет уничтожить «строящееся здание национал-социализма». Повидимому, Геббельс разделяет точку зрения Гитлера, что здание национал-социализма очень хрупко. Вель и Гитлер на с'езде национал-социалистов в Тюрингии говорил о государственном строительстве в следующих выражениях: «Национал-социалистское государство находится еще в младенческом периоде. Лишь через столетия оно возмужает».

Ничем утешительным не мог похвастать Геббельс, анализируя международное положение Германии. «За 17 месяцев нашего пребывания у власти, — сказал он, — мы вынуждены были констатировать печальный факт, что мир проявляет в отношении нас главным образом ненависть».

Геббельс вновь подтвердил германское требование свободы вооружений, обосновав его «любовью к миру». В то же время он гордо заявил, что Германия не допустит господства Франции во всей Европе. При этом Геббельс добавил: «У нас нет пушек, как у других государств, но мы надеемся, что у нас эти пушки будут».

Гофман.

СОВЕТ МАЛОЙ АНТАНТЫ ПРИВЕТСТВУЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ СССР С РУМЫНИЕЙ И ЧЕХО-СЛОВАКИЕЙ.

ВЕНА, 21 июня. (ТАСС). Как сообщают из Бухареста, вчера закрылась конференция постоянного совета Малой Антанты.

Совместное коммюнике министров иностранных дел стран Малой Антанты подчеркивает тяжелые опасения конференции по поводу угрожающего международного положения и в особенности по поводу положения в Европе. Коммюнике указывает на угрозу всеобщему миру со стороны ревизионистских стремлений, которые грозят разделить Европу на соперничающие между собою блоки стран. В то же время конференция приветствует старания Франции и Советского Союза сохранить всеобщий мир и указывает на «кровавые социальные последствия, угрожающие тем странам, которые берут на себя риск нападения».

По словам коммюнике, конференция Малой Антанты требует международного сотрудничества всех заинтересованных в обеспечении мира стран.

В отношении Малой Антанты конференция постановила участвовать в региональных пактах в целях защиты безопасности, оказать решительное сопротивление реставрации Габсбургов, продолжать сотрудничество с Польшей и осуществлять балканский пакт. В коммюнике выражается «удовлетворение по поводу восстановления дипломатических отношений СССР с Румынией и Чехо-Словакией», усматривая в этом успех прежних решений конференции Малой Антанты в Загребе о сотрудничестве и о сохранении мира».

ПРАГА, 21 июня. (ТАСС). Комментируя итоги бухарестской конференции Малой Антанты, близкая к Бенешу «Лидове новины» пишет: «Коммюнике о заседаниях конференции свидетельствует, что Малая Антанта в настоящее время придает решающее значение региональным пактам взаимопомощи в Юго-Восточной и Средней Европе. В связи с этим Малая Антанта определила свое отношение к СССР. Следует подчеркнуть, что речь идет не только о Румынии и Чехо-Словакии, но и о Югославии.

Отсутствие нормальных отношений между СССР и Югославией после того как последовало установление таких отношений между Румынией и Чехо-Словакией, с одной стороны, и СССР—с другой, возбудило много слухов о наличии разногласий внутри Малой Антанты. Эти слухи абсолютно неверны. Югославия не заявила о своей готовности установить отношения с СССР лишь потому, что своевременно не были созданы внутриполитические предпосылки к этому, в частности сыграли роль династические отношения. На основании информации, полученной непосредственно из компетентнейших югославских источников, мы можем заявить, что Югославия в ближайшем будущем последует примеру Румынии и Чехо-Словакии.

Сближение и сотрудничество в деле мира между Малой Антантой и СССР отныне будет прогрессировать.

Добавим при этом, что внезапный от'езд польского посланника из Бухареста именно в те дни, когда там происходила конференция Малой Антанты, вызвал удивление и неприятный осадок. Этот от'езд считают непонятной демонстрацией. В нынешней обстановке отношения между Польшей и Румынией нельзя назвать наилучшими. Малая Антанта и в дальнейшем намерена внимательно следить за странным поведением Польши».

Остальные газеты помещают это коммюнике без комментариев.

Манифестация франко-румынского сотрудничества.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 21 июня. Общественное мнение Франции придает большое значение поездке Барту в Румынию, рассматривая эту поездку как манифестацию политической солидарности Франции и Малой Антанты. Все газеты публикуют очень подробные отчеты о приеме французского министра в Румынии, подчеркивая «неразрывные узы», связывающие обе страны.

Газеты публикуют следующее заявление Барту, сделанное вчера в румынском парламенте: «Если хоть один квадратный сантиметр территории вашей страны будет затронут, Франция будет рядом с вами». Это заявление рассматривается как прямое указание на ревизионистские покушения Венгрии.

Почти все газеты, комментируя поездку Барту, касаются внешней политики СССР и подчеркивают тот абзац в опубликованном вчера советом Малой Антанты коммюнике, который выражает удовлетворение по поводу восстановления дипломатических отношений между СССР, Чехо-Словакией и Румынией.

Газета «Эвр» в корреспонденции Табуи из Бухареста подчеркивает единодушие, с которым все румынские партии приветствуют установление нормальных дипломатических отношений с СССР. Табуи заявляет, что это «является великим национальным событием в Бухаресте». Причины такого единодушия Табуи усматривает в том, что «общественное мнение Румынии прекрасно понимает, что опасность войны в данный момент не может исходить со стороны СССР».

Специальный корреспондент «Пти паризьен» в Бухаресте пишет, что усилия Малой Антанты и Франции направлены на поощрения взаимных региональных пактов. Газета подчеркивает, что затруднения этому создаются Польшей; последняя продолжает «удаляться в блестящую изоляцию». Корреспондент Юго-Восточного агентства в Бухаресте подчеркивает, что отношения между Чехо-Словакией и Польшей остаются попрежнему напряженными, ибо «в Польше имеются такие государственные люди, которые полагают, что настал момент, когда можно проводить по отношению к Чехо-Словакии империалистическую политику, преследующую цель установления общей границы между Польшей и Венгрией». Агентство утверждает, что Малая Антанта этого не допустит.

По сообщению того же агентства, встреча Геббельса с Пилсудским осложнила отношения между Малой Антантой и Польшей.

Ренн.

Со всех концов Советского Союза.

Ленинград готовится к встрече челюскинцев.

ЛЕНИНГРАД, 22 июня (Корр. «Правды»). 24 июня, в 12 час. дня, специальным поездом из Москвы в Ленинград прибывают челюскинцы. Рабочие Ленинграда готовят достойную встречу доблестным челюскинцам и героям-летчикам. С вокзала челюскинцы направятся на площадь Урицкого, где состоится грандиозный митинг ленинградских пролетариев. Митинг закончится выступлением об'единенного оркестра и хора ленинградских театров и Филармонии.

В Центральном парке культуры и отдыха состоится массовое празднество — олимпиада музыкальной самодеятельности, посвященная челюскинцам. В олимпиаде примет участие около 30 тыс. чел. Перед выступлением самодеятельных коллективов состоится карнавал-парад самодеятельных сил в честь челюскинцев.

Герои-летчики — краснопутиловцам.

ЛЕНИНГРАД, 22 июня. (Корр. «Правды»). Краснопутиловцы получили приветствие от тт. Водопьянова, Леваневского, Ляпидевского, Каманина и Слепнева. Герои-летчики пишут:

«Мы с большим удовлетворением прочли в «Правде» приветствие ленинградских рабочих-путиловцев челюскинцам и их спасителям.

Мы обещаем с еще большей энергией работать и трудиться над укреплением мощи советской страны. Теплые товарищеские встречи на всем пути от Владивостока до Москвы дают нам новые силы, новую энергию. Мы будем всегда на-чеку. Мы готовы в любой момент стать на защиту нашей великой родины—Советского Союза.

ВОДОПЬЯНОВ, ЛЕВАНЕВСКИЙ, ЛЯПИДЕВСКИЙ, КАМАНИН, СЛЕПНЕВ».



КИЕВ. Здание Всеукраинской академии наук.

На смену зимовщикам острова Врангеля.

ВЛАДИВОСТОК, 22 июня. (Роста). Во Владивосток прибыла группа полярников, едущая для смены зимовщиков острова Врангеля, находящихся там уже в течение пяти лет. Во главе группы — новый начальник острова К. Д. Семенчук. В первых числах июля колония в составе 16 мужчин и 2 женщин выезжает на пароходе «Совет» в бухту Провидения. Здесь зимовщики пересядут на ледокол «Красин».

Колония везет с собой три больших рубленых дома, баню и склад. На острове Врангеля будет построена новая радиостанция.

Пионеры и школьники села Новая Уда едут в Москву.

ИРКУТСК, 22 июня. (Корр. «Правды»). Вчера в Иркутск прибыли пионеры и школьники школы села Новая Уда, писавшие письмо товарищу Сталину. Всего приехало 31 чел. В крае они были приняты руководящими краевыми работниками.

Сегодня с поездом пионеры и школьники отправляются в экскурсию в Москву. В Москве пробудут до 1 августа, посетят заводы, фабрики, школы, пионерские лагеря. Пионеры «Шарикоподшипника», шефствующие над новоудинской школой, будут встречать их на вокзале.

Бригада Канарейкина слово сдержала.

(По телефону от корреспондента «Правды»).

Во вчерашнем номере «Правды», в статье «Бригадир Канарейкин» мы сообщали об образцовой работе его бригады на Ореховских торфоразработках Московской области.

Бригада Семена Канарейкина, обещавшая досрочно выполнить сезонное задание по торфу, сдержала свое слово. План торфяного сезона этого года в 3.456.000 кирпичей выполнен 20 июня вместо 12 августа. Бригадой выдвинут встречный план в 3.500.000 кирпичей.

Выделены 9 лучших ударников бригады для оказания социалистической помощи и передачи своего опыта отстающим бригадам.

Семь трестов Главзолота выполнили полугодовой план.

По сведениям Главного управления золото-платиновой промышленности, семь трестов: Якутский, Западносибирский, Приморский, Балейский, Уральский, Ленский и Башкирский, досрочно выполнили план первого полугодия по добыче золота.

Среди отдельных крупных предприятий, досрочно выполнивших план, — Тагильское, Невьянское, Минусинское, Алтайское, Егоро-Салаирское, Ороченское, Колганское, Ленинское и ряд других районных управлений.

Ожидается высокий урожай винограда.

СИМФЕРОПОЛЬ, 22 июня. (Роста). На виноградниках южного берега Крыма появилась завязь. Урожай винограда ожидается значительно выше прошлогоднего. В садах поспевают летние сорта фруктов, снимают черешню и частично вишню. Виды на урожай фруктов благоприятные.

ОБ'ЕДИНЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВУЦИК, ХАРЬКОВСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА.

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. ПЕТРОВСКОГО.

ХАРЬКОВ, 22 июня. (ТАСС). Состоялось об'единенное заседание президиума ВУЦИК, Харьковского облисполкома и горсовета, посвященное проводам центральных советских и партийных организаций УССР, переезжающих в новую столицу Украины.

Тов. Петровский в своей речи на этом заседании начертал конкретную программу действий, направленных к тому, чтобы закрепить и неуклонно развивать успехи, достигнутые под руководством Харьковского обпарткома и облисполкома в промышленности, сельском и городском хозяйстве.

Харьковская область и вторая столица Советской Украины — Харьков, заявил тов. Петровский, должны быть передовиками в социалистической стройке. Тов. Петровский особенно подчеркнул необходимость улучшения работы советов.

В конце заседания председатель областного исполнительного комитета тов. Федяев от имени облисполкома и горсовета заверил тов. Петровского, что его указания будут с честью выполнены.

Перед от'ездом в Киев тов. Петровский посетил харьковский канатный и велосипедный заводы его имени. Тов. Петровский детально ознакомился с работой отдельных цехов, с партийной и профсоюзной жизнью обоих предприятий.

На канатном заводе тов. Петровский посетил партсобрание, на котором происходила проверка членов и кандидатов партии. Встреченный бурными аплодисментами тов. Петровский выступил с речью, в которой поделился впечатлениями о ходе чистки партии.

Выступление тов. Постышева на собрании киевского партактива

КИЕВ, 22 июня. (Корр. «Правды»). Вчера вечером в переполненном помещении театра им. Франка состоялось городское собрание партактива Киева, на котором с докладом об очередных задачах киевской городской парторганизации выступил встреченный бурной овацией тов. Постышев.

Сделаем Киев одним из самых красивых и здоровых городов мира.

Перенесение столицы УССР в Киев Всеукраинская академия наук встречает с чувством глубокого удовлетворения.

Киев — столица Советской Украины. Это означает дальнейший крупный шаг вперед по пути под'ема ее промышленности и сельского хозяйства, по пути развития ее национальной социалистической культуры. Правительство Украины привлекает Академию наук к непосредственному участию в этой грандиозной работе, и Академия уже сконцентрировала все свои силы для того, чтобы своей научной работой и огромным опытом своих крупнейших специалистов помочь изучению и развитию производительных сил страны.

Природные географические данные Киева создают все предпосылки для того, чтобы он мог стать одним из самых красивых и здоровых городов мира. В связи с перенесением в Киев столицы Украины уже развернулась грандиозная работа в этом направлении Академия наук принимает в ней самое деятельное участие. Под руководством Ботанического института Академии устраивается в черте города огромный, в 200 гектаров, новый ботанический сад. Гидрологический институт работает над вопросами водоснабжения Киева и укрепления водного режима Днепра. Институт клинической физиологии выделил особую комиссию, разрабатывающую проблему: Киев—курорт, и т. д.

Дружными, совместными усилиями осуществляется об'единение науки и труда, внедрение достижений научной теории в практику жизни,—залог дальнейшего победоносного строительства социализма.

Академик А. БОГОМОЛЕЦ.

П. П. ЛЮБЧЕНКО, председатель Совнаркома Украины.

НОВАЯ СТРАНИЦА В ИСТОРИИ УКРАИНЫ.

Киев является естественным географическим центром Украины. Постановление XII с'езда КП(б)У о переводе столицы в Киев— документ исторической важности — подводит итоги большому пути, пройденному рабочим классом и крестьянством Украины, крупнейшим победам, одержанным над врагами рабочих и крестьян на фронте социалистического строительства.

Киев был уже столицей советской Украины в первый год борьбы за установление пролетарской диктатуры. Пролетарская революция на Украине встретила на своем пути не только российских заводчиков и помещиков, организованных во «временном правительстве», не только русских меньшевиков и эсеров, с оружием в руках поддерживавших власть капитала, но и силы украинской националистической контрреволюции, представленные Центральной радой. Украинским рабочим и крестьянам первыми пришлось столкнуться с открытой интервенцией империалистов, когда в 1918 году немецкие полчища, призванные украинскими националистами, восстанавливали на Украине власть капиталистов и помещиков.

В годы гражданской войны рабочим и крестьянам приходилось сражаться с белой гвардией Деникина и с силами желто-блакитной контрреволюции, наступавшей с Запада при поддержке польских помещиков.

Нигде, ни в одной части Украины, гражданская война не достигала такой остроты, как на Правобережье. Соседство с капиталистическим Западом и в первую очередь с Польшей, господствующие классы которой, терявшие на Правобережной Украине колоссальные имения, сахарные, винокуренные и иные заводы, дрожали перед развертывающейся пролетарской революцией, угрожающей самой Польше, — все это особенно способствовало активной поддержке со стороны польских магнатов всяческих контрреволюционных сил на Украине. В те годы территория Польши и Румынии служила прибежищем для разбитых атаманов и остатков их банд, для петлюровских сил, являлась их арсеналом, интендантством. Нисколько не стесняясь, подписывали эти атаманы, прикрываясь национальным знаменем, запродажные на украинские земли, на украинских рабочих и крестьян. Мордолевичи, Соколовские, Ангелы сотнями банд покрывали землю советской Украины, ставя своей задачей резню бедноты, советского актива и подготовку новых походов чужеземных войск.

Под напором об'единенных сил русских белогвардейцев, наступавших с юга, и украинской националистической контрреволюции, надвигавшейся с запада, советское правительство Украины 15 лет назад, в августе 1919 г., оставило Киев. Русские белогвардейцы и украинские националисты одержали тогда временную победу над украинскими рабочими и крестьянами. Однако сами «победители» чувствовали, что эта победа — временная, непрочная, гнилая победа, ибо им противостояли не только отступающая в глубь великой Советской страны рабоче-крестьянская Красная Армия, но и миллионы рабочих и крестьян, остающихся в тылу и готовых продолжать борьбу против поработителей. Орган от'явленных черносотенцев Шульгина и Савенко «Киевлянин» в первые дни владычества деникинцев в Киеве писал: «Радость, восторг, умиленные лица, русские флаги, цветы. Страшно, а вдруг это все, — только снится, вдруг это — только мечта».

Петлюровско-деникинской реакции не пришлось долго ждать, чтобы убедиться в том, что великодержавные флаги, как и восторги помещиков и заводчиков, были только сном, только мечтами. Уже в начале декабря 1919 г. Киев был снова занят Красной Армией. Но на этот раз не ему суждено было стать столицей советской Украины, а городу значительно его моложе, но крепко связанному с промышленной частью Украины, — Харькову.

Борьба не была окончена. Отступившие



Тов. П. П. ЛЮБЧЕНКО.

петлюровские силы, успевшие подписать с польскими помещиками договор на превращение Украины в колонию польского империализма, принять обязательства оплатить англо-французским империалистам третью часть всей задолженности царской России и вернуть шахты, заводы и фабрики иностранным капиталистам, готовили новый поход на советскую Украину. На этот раз, не веря в силы петлюровщины и прикрываясь продажным флагом «украинской народной республики», выступила регулярная армия капиталистической Польши.

Киеву суждено было в начале 1920 года еще раз пережить иностранную оккупацию и власть украинской националистической контрреволюции.

Принятое в декабре 1919 года постановление о превращении Харькова в столицу Украины было мудрым решением большевистской партии. Перенос столицы в Харьков — приближение правительства советской Украины к основным кадрам украинского пролетариата, находящимся в Донбассе, Криворожье, Днепропетровске и самом Харькове, — давал возможность, опираясь на рабочие отряды Левобережья, готовить кадры организаторов-пропагандистов, агитаторов, бойцов за укрепление диктатуры пролетариата на всей территории советской Украины. Это давало возможность ближе стать к промышленности, сосредоточив в первую очередь на Левобережье Украины развернутую борьбу за ее под'ем. Перенос столицы Украины создал КП(б)У и правительству республики лучшие условия для ведения войны с польской шляхтой и петлюровскими бандами. В союзе с рабочими и крестьянами России и других советских республик рабочие и крестьяне советской Украины блестяще отразили нашествие империалистов, организовали разгром белой и желто-блакитной контрреволюции и ликвидировали контрреволюционный бандитизм. КП(б)У под руководством лучшего соратника т. Сталина— т. Л. М. Кагановича в годы 1925—28 нанесла удар националистам-шумскистам, сделав гигантский шаг вперед в консолидации своих рядов, в хозяйственном развитии Украины, в росте украинской социалистической культуры. Под руководством коммунистической партии Ленина—Сталина советская Украина — одна из крупнейших, богатейших составных частей нашего великого Советского Союза—превратилась в могучую индустриальную страну, в страну сплошной коллективизации, всеобщей грамотности, высокой культуры.

В 1933 году советская Украина дала 45 млн. тонн угля против 20 млн. тонн в 1912 г. Продукция тяжелой промышленности в 1933 г. оценивается в 4,5 млрд. рублей, легкой промышленности—в 2.750 млн. руб. против продукции тяжелой и легкой промышленности в 1912 г., оценивавшейся в 2 млрд. рублей. Украина выплавила в 1933 г. 4.300 тыс. тонн чугуна и 3.187 тыс. тонн стали, обогнав в производстве чугуна Англию, которая дала только 4.190 тыс. тонн, и по стали— Бельгию и Польшу.

На Украине сооружены промышленные гиганты мирового значения — Днепрострой, Краматорский машиностроительный завод, Харьковский тракторный завод, Макеевский, криворожские металлургические гиганты, десятки новых домен, мартенов, совершенно изменивших размеры и облик прежних металлургических заводов.

В дни пролетарской диктатуры враги, борясь против первой Страны Советов, основной своей задачей ставили разгром нашего угольного рудного бассейна и металлургических заводов. Нужно признать, что это в значительной степени им удалось.

В 1921—22 году советская Украина выдала только 7 млн тонн угля, 227 тыс. тонн кокса, 96 тыс. тонн руды, 78 тыс. тонн чугуна, 134 тыс. тонн стали. За пять же месяцев 1934 г. добыто 21.300 тыс. тонн угля, 4.040 тыс. тонн кокса, 4.844 тыс. тонн руды, 2.250 тыс. тонн чугуна, 1.650 тыс. тонн стали...

Могучий размах советской индустрии обеспечил переход основных масс крестьянства Украины в колхозы. 87 проц. пахотных земель Украины находятся в распоряжении колхозов, а в решающих степных районах этот процент возрастает до 90—95.

Украинское крестьянство, веками работавшее на русских, польских и украинских помещиков, которым до революции принадлежало 12 млн га земель, крестьянство Украины, угнетенное социально и национально, будучи вооружено машинами советских заводов, нанесло под руководством ВКП(б) и ее гениального вождя т. Сталина сокрушительный удар самому активному в годы гражданской войны кулачеству — украинскому, разгромило остатки петлюровщины, выдвинуло тысячи передовиков, организаторов колхозного дела, и уже в 1933 году обеспечило в тысячах колхозов выдачу на трудодень 8—12 и выше килограммов.

Лозунг т. Сталина — превратить колхозы в большевистские, а колхозников — в зажиточных — успешно выполняется советской Украиной.

Экономический рост советской Украины — развитие индустрии, совхозов, колхозов — сопровождался бурным ростом украинской советской культуры. Украина, население которой до революции было только на 45 проц. грамотным, обеспечила сейчас всеобщую грамотность на родном языке для украинских, русских, еврейских, польских, немецких трудящихся масс.

В 15 раз по сравнению с довоенным выросло число студентов в институтах и техникумах. Но тогда, в дореволюционное время, институты в своей массе были заполнены сынами помещиков и буржуазии, подготовляя кадры поработителей украинского народа. А теперь 250 тыс. студентов институтов и техникумов — плоть от плоти, кровь от крови рабочих и колхозников Украины, их лучшие сыны, из которых большевистская партия, Страна Советов готовят организаторов социалистической промышленности, социалистического сельского хозяйства, работников культурного фронта.

Советская Украина — могучая страна, страна угля, руды, металла, химии, машиностроения, передовой электрификации; страна крупного сельского хозяйства, всеобщей грамотности. Советская Украина находится на верном пути превращения в цветущую советскую социалистическую республику.

Советская Украина — неот'емлемая составная часть всего Советского Союза— является наглядным примером того, как решила большевистская партия Ленина— Сталина вопрос национального и социального раскрепощения ранее угнетенных народов царской России.

Рабочие и колхозники советской Украины знают, что этих побед они достигли и могли достигнуть только в нерасрывном союзе с рабочими и крестьянами других советских республик. Рабочие и крестьяне Украины знают, что на-страже их достижений стоит могучий Советский Союз, выполнивший первый пятилетний план и создавший гигантскую программу второй пятилетки, программу построения бесклассового социалистического общества.

Со Страной Советов вынуждены теперь считаться самые могущественные капиталистические страны. Советский Союз является единственным последовательным борцом за всеобщее разоружение, за мир, против организаторов новых войн. О СССР, как поборнике мира, вынуждены теперь писать даже буржуазные газеты тех стран, которые больше других заинтересованы в немедленной вспышке войны. Но целый мир знает и о другом: о том, что СССР, выполнивший пятилетку, основавший совершенно заново машиностроение, авиастроение, химическую промышленность, коллективизировавший основную массу крестьянства и разгромивший кулачество, создавший мощную рабоче-крестьянскую Красную Армию, — никому не позволит вступить на его территорию и заставит крепко расплатиться всякого, кто попытается захватить хотя бы пядь советской земли.

Перенос столицы советской Украины из Харькова в Киев—результат экономического, культурного, военного роста и укрепления советской Украины и Советского Союза.

Перенос столицы из Харькова в Киев в то же время говорит о том, что КП(б)У и правительство советской Украины еще ближе хотят подойти к ряду неотложных задач, стоящих перед нашей страной.

Важнейшей из этих задач является дальнейший под'ем сельского хозяйства Правобережья Украины. Сельское хозяйство Правобережья более интенсивно, чем в степной части Украины. Но в то же время оно более раздроблено и—в своей полесской части—более отсталое. Совершенно не случайно мы имели отставание во времени и в темпах коллективизации на Правобережье. Руководящие кадры сельского хозяйства этих районов также более слабы. Перенос столицы в Киев дает возможность партии и правительству подойти вплотную, непосредственно заняться укреплением колхозов этих важнейших районов, развитием технических культур, поднятием их урожайности.

Переезд правительства в Киев в еще большей мере даст возможность заняться легкой и пищевой индустрией, значительная часть которой сосредоточена в Киевской, Винницкой, Черниговской и Одесской областях, и тем самым обеспечить выполнение решений XVII с'езда партии о развертывании производства предметов широкого потребления.

Советское правительство избрало столицей Харьков, когда страна не закончила еще гражданской войны, когда шли горячие бои не на жизнь, а на смерть, когда решался вопрос, кто будет хозяином земли украинской: капиталисты и помещики— Деникин и Петлюра, или рабочие и крестьяне Украины.

Пролетарии Киева, рабочие и колхозное крестьянство всей советской Украины одобрили закон о новой столице — Киеве. Они будут 24 июня встречать Центральный Комитет КП(б)У и правительство в условиях невиданного роста всей советской страны и советской Украины в частности, когда построен уже фундамент социалистической экономики, проведена сплошная коллективизация, разгромлено кулачество, разгромлены националисты, не так давно разгромлен смыкавшийся с интервентами националистический уклон, возглавлявшийся перерожденцем Скрыпником.

Мудрое решение партии о переводе столицы в Киев, одобренное всеми рабочими и колхозниками советской Украины, обязывает КП(б)У, рабочих и крестьян Украины еще выше поднять знамя Ленина— Сталина, еще крепче драться за экономический и культурный расцвет советской Украины, за крепость и неподступность ее границ, границ любимого нашего отечества — СССР.

ПЛЕНУМ ВИННИЦКОГО ОБКОМА КП(б)У.

ВИННИЦА, 22 июня. (Корр. «Правды»). Состоялся пленум Винницкого обкома КП(б)У. С большим докладом об итогах весеннего сева и организации уборки зерновых культур выступил председатель облисполкома тов. Тримлисский.

—o—

Недопустимо затянули поставку мяса Средняя Волга, ЦЧО и Саратовский край.

По данным Наркомснаба СССР в ходе мясопоставок по Союзу, прирост поступления мяса за первую декаду июня составляет только 2,6 проц., в то время как для выполнения полугодового плана прирост должен быть не менее 7 проц. в декаду.

Недопустимо снизили темпы мясосдачи ЦЧО, Казакстан, Западная Сибирь и Украина, где мясопоставки и до сего времени проходили чрезвычайно слабо.

На 10 июня ЦЧО выполнила полугодовой план всего на 67,2 проц., Украина— на 78,8 проц., Западная Сибирь—на 78,7 проц. и Казакстан—на 52,3 проц. Попрежнему отстают Ср. Волга, Западная обл., Свердловская обл. и Саратовский край.

Первенство в мясосдаче сохраняют Закавказье, Крым и ДВК.

(ТАСС).

—o—

Проект орошения Кулундинской степи.

НОВОСИБИРСК, 22 июня. (Корр. «Правды»). Всесоюзный трест «Гидропроек» закончил предварительный проект орошения Кулундинской степи.

Кулундинская степь расположена в Казакстане и в юго-западной части Западной Сибири, между Иртышем и Обью. В степи — огромные массивы плодороднейших, так называемых каштановых, черноземов. Однако при крайне недостаточных осадках и частых суховеях посевы здесь часто страдают от засухи. Между тем при достаточном количестве влаги Кулундинская степь может дать весьма высокий урожай хлебов.

—o—

Киргизская чухра.

ТАШКЕНТ, 22 июня. (Корр. «Правды»). В Киргизии организуется промышленное использование дикорастущего растения чухры. Чухра, занимающая здесь огромные площади, до сих пор шла лишь на производство дубильного экстракта. В настоящее время выяснено, что молодые черенки киргизской чухры являются прекрасным субститутом (заменителем) ягод и яблок в кондитерском производстве, а из черенкового сока получаются прохладительные напитки и даже вина.

—o—

Здравница Средней Азии.

(От среднеазиатского корреспондента «Правды»).

В пяти километрах от станции Джалал-Абад, на склоне Бугартской горной цепи, расположился Джалал-Абадский курорт. Построек курорта не видно: сплошная масса зелени — вековых карагачей и вьющегося дикого винограда — покрывает склон горы.

50 лет назад военное ведомство обратило внимание на джалал-абадские источники и устроило здесь небольшую военно-климатическую станцию.

Но лишь после революции Джалал-Абадский курорт превратился в одну из важнейших среднеазиатских здравниц. Переданный Наркомздраву Киргизской АССР, он быстро расширяется. Сейчас курорт способен пропускать до 275 чел. в месяц, а по окончании строительства нового санатория его пропускная способность увеличится до 400 чел.

Сухой, солнечный, безветренный и ровный, он является идеальным для лечения почечных заболеваний.

ЕВГ. ПЕНЕРДЖИ.

СТ. КОСИОР, секретарь ЦК КП(б)У.

По-большевистски подготовить и провести уборочную кампанию*).

УЧЕСТЬ УРОКИ ПРОШЛОГО ГОДА.

Товарищи! Мы с успехом закончили посевную кампанию. Как никогда еще, мы в этом году посеяли исключительно рано, и качество сева довольно высокое. Это в значительной степени ослабило те трудности, которые создала нам засушливая весна. Рано мы посеяли не только потому, что весна у нас была ранняя, хотя и это обстоятельство, конечно, благоприятствовало. Рано мы посеяли прежде всего и главным образом в результате того, что выросла наша организованность, окрепли колхозы, МТС многому научились и стали работать значительно лучше.

Если бы особые условия этого года — небывало засушливая весна — захватили нас в обстановке более позднего и худшего посева, мы оказались бы в исключительно тяжелом состоянии. Ведь никогда еще не было такого положения, чтобы на протяжении всей весны не было ни одного дождя не только в степи, но даже в северных районах Украины. Если бы не наша организованность, которой под руководством ЦК ВКП(б) мы достигли еще осенью, если бы не исключительная подготовка, какой никогда до весны этого года не было, мы не справились бы с весенней посевной кампанией так, как справились в этом году.

В самом деле, мы имели большое количество зяби, которая в части областей почти полностью перекрыла потребность ранних яровых посевов. Ремонт тракторного парка был проведен значительно лучше. Тракторный парк работал исправнее, со значительно более высокой производительностью и не только потому, что этому благоприятствовала погода, а главным образом потому, что в уходе за трактором мы достигли значительных успехов. Если в прошлом году к горючему относились, как к воде, которой обязаны были неограниченно снабжать, то в этом году уже поняли, что существует связь между количеством произведенной работы и использованием горючего.

Ранних паров мы раньше не имели или имели их в совершенно незначительном количестве. В этом году мы имеем значительные площади ранних апрельских паров. Это тоже неплохой показатель высокого качества нашей подготовки. Конечно, ничего подобного мы не могли иметь при индивидуальном хозяйстве, ничего подобного мы не имели бы, если оставались бы на уровне организованности 1931 и 1932 годов.

Особенно показательны наши достижения на примере со свеклой. Если в другие годы имелись бы такие климатические условия, как в этом, то свекла погибла бы. А в этом году, несмотря на самые неблагоприятные условия, мы свеклу вытянули и будем иметь неплохой урожай.

Из неблагоприятных климатических условий мы вышли, и вышли неплохо, исключительно благодаря повышению качества нашего руководства колхозами, значительному укреплению колхозов, проведению серьезных агротехнических мероприятий.

Чтобы с успехом провести уборку, к ней надо подготовиться во много раз лучше, чем в прошлые годы. Все достижения весеннего сева могут полететь вверх тормашками, если мы допустим ошибки прошлых лет. Результаты хозяйственного года решает уборочная кампания. Будет она успешно проведена — значит, успехи, достигнутые весной, будут закреплены.

В прошлом году урожай был обильный. Но значительны были потери при уборке. В отношении потерь выделялись две области — Одесская и Донецкая. В Одесской области, особенно в северных ее районах, и в Донбассе, в особенности в южных районах, где урожай был неплохой, потери были исключительно велики. Такой район, как Каранский, потерял не меньше 30 проц. хлеба, а, возможно, и больше. Володарский район, Донецкой области, потерял приблизительно столько же из-за поздней косовицы, отсутствия борьбы с потерями и безобразной молотьбы. В северных районах Одесской области картина еще хуже. Я видел колхозы, в которых перед началом уборки, по подсчетам самих колхозников и оценке урожая, предполагалось после выполнения плана хлебосдачи получить не меньше 14—15 кг на трудодень. Весной я вторично был в одном из таких колхозов, и оказалось, что там колхозники получили лишь по два килограмма, а остальное сгнило на поле, пропало во время зимней и весенней молотьбы, было растащено.

Уроки уборочной кампании прошлого года мы особенно должны учесть по совхозам. Хотя совхозы Украины и выполнили план хлебосдачи и они гордятся тем, что работают лучше, чем остальные совхозы Союза, но дело у них обстоит все же очень и очень плохо. Совхозы убрали только часть своего урожая, а значительная часть осталась на полях. Особенно больших размеров потери достигли в совхозах опять-таки Одесской и Донецкой областей. Ведь был ряд совхозов, в которых потери достигали половины и даже более половины урожая. Вот эти печальные уроки уборки прошлого года мы должны учесть, чтобы избежать их в этом году.



СОБРАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ВЕСЬ УРОЖАЙ.

Мы должны ликвидировать отставание значительного количества так называемых прорывных колхозов. Не забывайте, что по самым приблизительным подсчетам на Украине таких колхозов оказалось не меньше 5—6 тыс. До сих пор об итогах работы судили по показателям района, МТС в целом. За этими общими, подчас удовлетворительными, показателями скрывались недостатки отдельных колхозов. Сейчас мы должны в поле нашего зрения поставить каждый отдельный колхоз. Без этого мы никак не сможем двинуться вперед.

Мы должны сделать значительный шаг в деле осуществления лозунга о большевизации наших колхозов и зажиточности колхозников. Можно ли в условиях этого года поставить такую задачу и выполнить ее?

Бесспорно, можно. Сегодня мы можем и обязательно должны сказать, что урожай у нас безусловно будет, он есть. Это факт. Во время засухи было особенно много разговоров о том, что убирать будет нечего или во всяком случае очень мало. Нытья было много, продолжается оно еще и сейчас. С этими разговорами, с этим нытьем нужно кончать. Это уже не только реагирование на погоду, это прикрытие для всякого рода упадочнических настроений. Надо покончить с ними раз и навсегда.

Урожай у нас будет, это безусловно. Также очевидно, что в этом году на Украине урожай будет по своим размерам ниже прошлогоднего. Но по опыту мы знаем, что дело не только в том, сколько уродит, а в том, сколько мы сумеем собрать. Это решает. А сколько собрать—зависит от нас. Мы достаточно выросли для того, чтобы проявить значительно более высокую работоспособность, значительно большее умение организовать труд в колхозах, чтобы к тем сотням миллионов пудов, которые мы собираем с полей, прибавить те многие десятки миллионов пудов, которые мы раньше теряли.

Потери, по самым скромным подсчетам, исчисляются несколькими сотнями миллионов пудов. Хороший урожай, который был в прошлом году, до известной степени замазал все прорехи, которые были с уборкой урожая. Даже после потерь, даже после того, что растаскивалось, было так много хлеба, что никто не обращал внимания на эти потери,—считали, что все равно хлеба у нас много. Но если так отнестись к реализации урожая этого года, то, очевидно, потери урожая мы почувствуем неизмеримо более резко. Нужно помнить, что всякие промахи с уборкой в этом году будут нас бить во много раз больше, чем в прошлом. Если мы серьезно поставим борьбу с потерями, борьбу за то, чтобы из сотен миллионов пудов, которые мы ежегодно теряем, отвоевать хотя бы половину, мы, вне всякого сомнения, сможем перекрыть результаты засушливости этого года и собрать хлеба не меньше, чем в прошлом году.

У нас есть еще и другой очень серьезный резерв, о котором здесь, к сожалению, мало говорили. Это наши пропашные и поздние культуры, урожай которых в этом году будет значительно больший, чем в прошлом. Мы имеем все возможности урожай пропашных еще более увеличить. Это зависит исключительно от качества обработки пропашных и поздних культур. За прополку проса мы должны прямо-таки драться изо всех сил.

Тов. **Постышев**:—Правильно!

Тов. **Косиор**:—И беспощадно бить тех, кто недооценивает этот колоссальнейший резерв, которым мы сможем восполнить, и не только восполнить, а и перекрыть то, что мы недоберем по ранним зерновым культурам.

ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ В СВЯЗИ С УБОРКОЙ.

Прежде всего—по вопросу о лобогрейках. Это вопрос большой важности. В прошлом году работа лобогреек была предоставлена самотеку. Ремонт лобогреек был проведен неудовлетворительно, норм выработок никто не знал, и они не выполнялись. Через 5—6 дней после начала уборочной кампании 20—30 проц. лобогреек выбывало из строя. Проезжая по полям, вы могли увидеть бесконечное количество разбитых лобогреек,—валяются на дороге, в поле, возле села. А наряду с этим встречаешь трактор «ХТЗ», который тянет всего две лобогрейки.

В прошлом году мы могли бы раза в два уменьшить сроки косовицы, если бы как следует была поставлена работа лобогреек, если бы полностью использовали силу трактора. Пора за это взяться. Необходимо установить строгие правила работы лобогреек, создать в каждой бригаде нормальный резерв лобогреек на случай выбытия из строя какой-нибудь из них, организовать текущий ремонт лобогрейки в поле. На Украине лобогрейкой еще убирается ¾ колхозных хлебов. Это с особенной резкостью ставит вопрос об использовании лобогреек.

Окончание см. на 3-й стр.

*) Сокращенная стенограмма речи на пленуме ЦК КП(б)У.

Реконструкция Киева.

□ □ □

Р. Р. ПЕТУРШАНСКИЙ.
Председатель киевского горсовета.

□ □ □

Перевод столицы Советской Украины в Киев не только открывает перед киевским городским хозяйством большие перспективы для его дальнейшего развития, но вместе с тем выдвигает ряд ответственнейших задач.

За годы революции Киев значительно изменился. Старый торгово-посреднический и поповско-дворянский Киев стал крепким пролетарским центром. Выросла и окрепла промышленность, изменилась ее структура. Если до революции в Киеве в основном были предприятия пищевой промышленности и незначительная металлопромышленность, то годы революции подняли удельный вес металлопромышленности, и она сейчас является ведущей. До революции в Киеве было 3.5 тыс. рабочих-металлистов, сейчас — 17,5 тысяч. Заново также построен ряд новых фабрик — трикотажная, швейная, обувная.

Киев стал центром среднего машиностроения и легкой индустрии. Количество рабочих увеличилось с 14 тыс. до революции до 50 тыс. в настоящее время.

Параллельно с ростом промышленности росло и коммунальное хозяйство. Хотя Киев до революции считался одним из самых благоустроенных городов царской России, но коммунальные предприятия обслуживали центральные районы города, населенные буржуазией и дворянством. Рабочие и городская беднота ютились по окраинам города, на незамощенных и неосвещенных улицах, без водопровода и канализации.

Городское хозяйство Киева, разрушенное империалистической и гражданской войнами, за годы революции не только восстановлено, но значительно расширено и поставлено на службу трудящихся масс. В благоустроенные квартиры буржуазии были переселены значительные массы рабочих. Кроме того, вновь выстроено около 150 тыс. кв. метров новой жилищной площади. Проложен и замощен ряд новых улиц. Линии освещения, водопровода и канализации были проложены из центра в рабочие районы. Так, длина водопроводной сети возросла со 180 километров в 1913 г. до 271 километра в 1933 г., а в 1934 г. она доводится до 285 километров. Потребление воды на душу населения возросло с 52 литров в 1913 г. до 81 литра в 1933 г.

Несмотря на эти достижения, коммунальное хозяйство все же до сих пор отставало от темпов роста промышленности и в последние годы не было в состоянии полностью удовлетворять нужды трудящихся: отставали энергоснабжение и водоснабжение, отставал внутригородской транспорт.

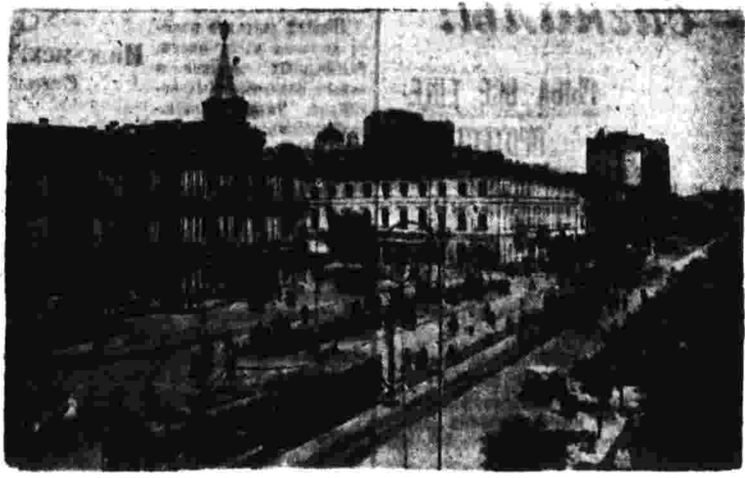
1934 г. — переломный в развитии городского хозяйства Киева. **В этом году вкладывается в коммунальное хозяйство около 43 млн рублей против 13 млн руб. в 1933 г. и против вложений за всю первую пятилетку в 35 млн рублей.**

На жилищное строительство и ремонт жилищного фонда в 1934 г. будет вложено до 70 млн руб. против 10 млн руб. в 1933 г.

Киев приступает в этом году к строительству днепровского водопровода.

Значительно улучшится состояние городских дорог. Киевские улицы в основном замощены булыжником и только 8 проц. имеют усовершенствованные мостовые. В этом году на мощение улиц будет затрачено до 6,5 млн рублей. Будет перемощено и вновь замощено около 115 тыс. кв. метров улиц, в том числе усовершенствованными видами мощения (асфальто-бетон и кубики) — около 64 тыс. кв. метров. Асфальтовых тротуаров будет сделано около 30 тыс. кв. метров.

Внутригородской транспорт обогатится впервые 110 автобусами и такси. Капиталовложения в трамвайное хозяйство (9.200 тыс. руб.) дадут возможность в этом году реконструировать основные элементы киевского трамвая — произвести перекладку 20 километров пути, заменить проводку воздушной сети на протяжении 26,4 км, увеличить подвижной состав и техническое оснащение трамвайных парков. Это даст возможность производить в трамвайных парках не только осмотр, но и ремонт вагонов.



Киев. Советская площадь.

На расширение канализационной сети будет затрачено 3.215 тыс. рублей. Будет также проведен ряд работ по благоустройству города, санитарному строительству и т. д.

Перевод столицы Украины в Киев, развертывающееся в связи с этим строительство как жилищное, так и в особенности промышленное ставят перед городским хозяйством ряд чрезвычайно больших и неотложных задач, которые должны быть разрешены на протяжении ближайших одного—двух лет.

Первая и чрезвычайно серьезная задача—это увеличение мощности энергоснабжения Киева. Окончание в этом году строительства второй очереди Киевской районной электростанции (КРЭС) на 24 тыс. клв.-часов, окончание строительства и ввод первой очереди теплоэлектроцентрали на 12 тыс. клв. в 1935 г. не разрешат полностью вопроса об электроснабжении города. Пуск этих станций обеспечит до 58 тыс. клв.-часов, в то время как потребность в электроэнергии только в 1935 г. будет выражаться в 70—75 тыс. клв.-часов.

Строительство новых, значительных для Киева по своим размерам предприятий (Станкострой, Вагоноремонтный завод и др.) требует дальнейшего увеличения мощности наших электростанций—строительства следующей очереди КРЭС, теплоэлектроцентралей. Уже в 1934 г. необходимо этот вопрос разрешить.

В области внутригородского транспорта необходимо, наряду с дальнейшей реконструкцией трамвайного хозяйства, более интенсивно внедрять автобусное и организовать троллейбусное движение. В ближайший год—два необходимо связать город с районом промышленного строительства — Дарницей, с его курортами — Пущей, Святошиным, Ворзелем, Бучей и др.

Пора, наконец, в Киеве серьезно заняться постройкой газового завода для газоснабжения растущего жилищного хозяйства, учебных и социально-культурных учреждений города. На очереди стоит вопрос о теплофикации жилищ, предприятий, социально-культурных учреждений.

Крупные работы предстоят и в отношении реконструкции водопровода. Необходимо усилить мощность насосных станций киевского водопровода и увеличить диаметры водопроводных магистралей для обеспечения подачи воды в самые высокие точки города и уменьшения потерь в самой сети.

Большие задачи стоят также в области гидротехнических сооружений. Река и гористость города, придавая Киеву живописный вид, в то же время таят в себе целый ряд больших и неприятных неожиданностей. Наводнения, причиняющие ежегодно Киеву большой ущерб, требуют укрепления берегов Днепра и устройства дамб для борьбы с наводнением в низких частях города. Оползни, продолжающиеся в течение десятков лет, требуют технически правильной борьбы с ними путем устройства дренажа, ливнеотводов и планировки откосов правого берега Днепра.

Меняется лицо города. Там, где раньше небольшая, узкая площадь соединяла Софийский собор с Михайловским монастырем, будет распланирована огромная площадь в 130 м ширины и 600 м длины, застроенная двумя монументальными зданиями — ЦК КП(б)У и Совнаркома. Проектируются новые магистрали, соединяющие западную часть города с его восточной частью, минуя перегруженную Крещатикскую магистраль. Перепланировываются и расширяются старые сады и скверы.

Ясно, что вопросы планировки и архитектурной реконструкции Киева приобретают исключительное значение. Размах жилищного, социально-культурного и промышленного строительства, организация правительственного центра накладывают на нас очень большие обязательства. О размахе строительства свидетельствует то, что только за три месяца этого года было отведено 240 земельных площадок. Мы должны иметь ясный и научно разработанный план развития. Без продуманного плана неизбежны будут ошибки.

Киевские большевики, под повседневным руководством своего руководителя тов. **Постышева**, работают над превращением Киева в образцовую столицу Советской Украины, неот'емлемой части великого Советского Союза.

НА ВСЕУКРАИНСКОМ С'ЕЗДЕ СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ.

ВЫСТУПЛЕНИЯ тт. КОСИОРА И ЛЮБЧЕНКО.

ХАРЬКОВ, 22 июня. (**Корр. «Правды»**). 21 июня, вечером, на с'езде писателей продолжалось обсуждение заслушанных докладов.

С'езд пришла приветствовать делегация украинских советских композиторов, призывавшая писателей создавать тексты для музыкальных произведений.

С большой речью выступил встреченный бурными аплодисментами председатель Совнаркома УССР тов. **П. П. Любченко.**

— Вы счастливее писателей всех других эпох, — говорит тов. Любченко, обращаясь к делегатам с'езда. — Вам дан такой необычайный материал нашей великой эпохи, какого не было ни у кого из классиков. Когда меня спрашивают, какую тему я считал бы наилучшей для советского писателя, я отвечаю: наилучшая тема — любой эпизод истории борьбы рабочего класса за свое освобождение, начиная от времени первых революционных кружков.

Тов. Любченко говорит о необходимости для писателя работать над собой, о состоянии современной критики, о молодых кадрах.

Сегодня, 22 июня, на вечернем заседании с'езда выступил, встреченный бурными аплодисментами, секретарь ЦК КП(б)У тов. **Косиор.**

Утверждено СНК СССР.

Об учете погрузки грузов на железных дорогах.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

НКПС устанавливает непригодность ныне действующей системы учета погрузки массовых грузов — металлов, угля, соли, кокса, руды, флюсов. Вместо учета количества фактически погруженных вагонов и количества тонн погруженных грузов погрузка этих грузов учитывается в средневзвешенных «условных» вагонах, по-разному подсчитываемых на отдельных станциях. Такой учет искажает картину действительно произведенной погрузки иногда в сторону увеличения, а иногда и в сторону уменьшения, и порождает возможность злоупотреблений и дачи очковтирательских данных.

Исходя из необходимости получения точных данных о погрузке, **приказываю:**

1. Установить, что государственный план погрузки по основным массовым грузам — металлам, углю, коксу, руде, флюсам, соли с 1 июля дается НКПС дорогам, отделениям и станциям в тоннах. Погрузка всех остальных грузов и государственный план погрузки в целом даются железным дорогам в вагонах двухосного исчисления. При этом всякий двухосный вагон считается за одну единицу, четырехосный вагон — за 2 единицы, вне зависимости от их под'емной силы.

Для расчета потребности вагонного парка, обеспечивающего заданную погрузку в тоннаже, эксплуатационное управление устанавливает для каждой дороги измеритель потребности товарных вагонов с учетом наличия каждого рода вагонов в парках отдельных дорог.

По этому измерителю проводится расчет потребности вагонного парка для дорог и эксплуатационных отделений. Станции получают задание только в тоннах и 2-осных вагонах.

2. Каждая станция ведет учет выполнения погрузки по вышеуказанным грузам (уголь, металл, кокс, руда, флюсы, соль) в тоннах фактически произведенной погрузки и в 2-осных вагонах. Для остальных грузов учет ведется только в 2-осных вагонах. Эта система учета погрузки вводится для станций, отделений эксплуатации, управлений дорог и НКПС.

3. Установить, что:

а) за правильность даваемых сведений о погрузке по станции несет ответственность непосредственно начальник станции, который лично проверяет и подписывает сведения о выполнении плана погрузки;

б) весовщик, принимающий груз и отвечающий за погрузку, представляет за своей подписью заведующему товарным двором отчет по установленной НКПС форме о произведенной им погрузке, а на станциях, не имеющих заведующего товарным двором, отчет представляется товарному кассиру или начальнику станции;

в) прямая ответственность за проверку правильности представляемых весовщиком сведений возлагается на заведующего товарным двором, товарного кассира и на начальника станции;

г) первичным документом, удостоверяющим правильность взвешивания принятых к перевозке грузов, является книга приема грузов к отправлению, ведущаяся под ответственностью весовщика;

д) основным документом для проверки правильности учета выполнения плана погрузки на станции является корешок дорожной ведомости каждого принятого груза, остающийся на станции, при чем за правильное составление дорожных ведомостей несет полную персональную ответственность товарный кассир, а на мелких станциях, где нет товарного кассира, — начальник станции или его заместитель;

е) ответственность за проверку правильности записи в дорожных ведомостях возлагается на начальника станции;

ж) отчетность о выполнении плана погрузки отделением эксплуатации представляется в управление дороги за личной подписью начальника отделения или его помощника по грузовой части;

з) представляемые в НКПС управлением дороги сведения о суточной погрузке подписываются начальником эксплуатации дороги.

4. В целях разгрузки станций от излишней отчетности из действующих на станциях жел. дорог, утвержденных НКПС и ЦУНХУ, 42 форм отчетности оставить 23, а остальные 19 форм отменить.

Обязать эксплуатационное управление и отдел учета упростить и сократить остальные формы отчетности, представляемые станцией, с тем, чтобы общее количество отчетных данных уменьшилось не менее чем на 50 процентов.

Сокращенную отчетность на станциях ввести с 1 августа 1934 г. Обязать все органы НКПС обеспечить с этого срока ведение станционной отчетности только на бланках установленной формы.

Всю так называемую дополнительную текущую отчетность отменить, запретив всем организациям пред'являть требования к начальнику станции о ее представлении.

Установить, что всякого рода специальный временный учет грузов (посевные и другие) может быть введен лишь приказом наркома (на основе постановления правительства) и лишь на определенный срок.

5. Установить, что клиентура сдает груз железной дороге по весу или поштучно, в зависимости от рода груза. При отсутствии весов вес может определяться по обмеру.

Железные дороги принимают груз от клиентуры по весу или поштучно и несут полную ответственность за сохранность грузов с момента принятия его на железную дорогу и до момента сдачи его получателю.

Установить, что взвешивание грузов, погруженных со складов и путей ж.-д. станций, производится весовщиком железной дороги и за его ответственностью.

Отменить существующий порядок содержания весовщиков и кассиров и других ж.-д. служащих за счет клиентуры, обязав железные дороги и грузоотправителей с 1 июля соответственно пересмотреть все договоры на эксплуатацию под'ездных путей и погрузочно-разгрузочных пунктов. Для покрытия расходов, связанных с передачей НКПС содержания всех весовщиков и кассиров, ввести специальный сбор с грузов, отправляемых с под'ездных путей и погрузочных пунктов клиентуры. Размер сбора устанавливается начальниками дорог и утверждается НКПС.

6. Поручить эксплуатационному управлению НКПС в 5-дневный срок выработать и представить мне на утверждение новую инструкцию о порядке учета погрузки грузов. Все действующие до этого времени инструкции по учету считать отмененными. Новый порядок учета ввести с 1 июля 1934 г.

Наркомпути **АНДРЕЕВ.**

22 июня 1934 г.

ДОНЕЦКИЙ НАРПИТ НЕ ЗАБОТИТСЯ О ПИТАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

(От корреспондента «Правды» на Донецкой дороге).

Перемена была замечена в обеденный перерыв.

— Ага,—сказали машинисты Попаснянского депо, взглянув на вывеску своей столовой.—Новый хозяин! Ну, что же, надо полагать, дела улучшатся?

Это было в апреле. И вот прошло уже 2 месяца с тех пор, как столовая депо перешла из ОРС в ведение Кадиевского треста Доннарпита. Каковы же итоги двухмесячной деятельности «нового хозяина»?

Печальные итоги! Безобразная антисанитария на кухне и в обеденном зале. Паровозники и рабочие депо жалуются на ухудшение качества обедов. Жалобная книга пестрит весьма нелестными для столовой записями:

— В манной каше оказались «запеченные» мухи и кусочки веревки. Недовешиваются хлебные порции. Буфетчица Тараненова отпускает своим знакомым обеды без карточек и т. д.

И все эти жалобы остаются гласом вопиющего в пустыне: ни на одну из них нет ответа в жалобной книге!

За 2 месяца хозяйствования Доннарпита здесь сменилось пять поваров, при чем последний повар — Полторанин в мае был снят с работы и отдан под суд за отравление рабочих недоброкачественной пищей.

Между прочим, Кадиевский трест Доннарпита имеет большой опыт по организации прекрасных, образцовых шахтных столовых (например, столовая на шахте «Мария», Первомайского рудоуправления). Спрашивается, почему такую же столовую трест не может организовать на станции Попасная?

Но и в других столовых, на других узлах Донецкой дороги, дело обстоит немногим лучше. Кроме того, дорожный ОРС должен был передать Доннарпиту обслуживание общественным питанием рабочих и служащих важнейших узлов и погрузочных станций дороги. По отпуску продуктов и качеству обедов эти столовые должны быть приравнены к столовым основных заводов и надземных рабочих шахт Донбасса. Но из 85 предприятий донецким ОРС передано всего 32, ибо от приема 53 предприятий Союзнарпит категорически отказался. Ни на одной из погрузочных станций Донбасса столовые ОРС не переданы Доннарпиту. Так «выполняют» нарпитовцы одно из основных условий постановления СНК и ЦК партии о Донецкой дороге.

М. КУШНЕР.

«Каждый вокзал, каждый поезд должен стать образцовым».

В ответ на передовую статью «Правды» от 14 июня: **«Каждый вокзал, каждый поезд должен стать образцовым»**, политотдел харьковского отделения при активном участии комсомольских организаций узла принял ряд обязательств. 18 образцовых составов пригородного движения должны быть к 15 августа приведены в образцовое состояние, а 10 составов—переоборудованы к годовщине июльского решения ЦК и СНК о железнодорожном транспорте.

К оборудованию составов привлекаются вагонные депо, заводы, дороги и крупные предприятия Харькова. Все остановочные пункты пригородного сообщения приводятся в порядок.

«Рапорты вместо драг».

Партийный комитет Иркутского металлургического завода **им. Куйбышева** сообщает, что заметка «Рапорты вместо драг», помещенная в «Правде» от 4 мая, полностью подтвердилась.

По сообщению директора **т. Кузнецова**, принимаются меры для оздоровления завода и окончания составления общего проекта драги. Приказом директора лица, допустившие некомплектность выпуска драг и брак агрегатов, в том числе главный инженер **Алешин-Михайлов**, сняты с работы.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. КОСИОРА.

Начало см. на 2-й стр.

У нас **виндроуэров** на Украине 1.600 штук. Это не так много, но 600—700 тыс. гектаров ими убрать можно. За это дело нужно взяться. За каждую уборочную машину нужно буквально драться. В чем должно быть проявлено руководство МТС, как не в вопросе об использовании машин!

Исключительное внимание нужно уделить работе **комбайна**, полной его нагрузке. Опыт Одесской и Днепропетровской областей показал, что лучшее средство вытянуть колхоз из прорыва, лучшая помощь ему—это дать на уборку комбайн.

О вязке снопов. В этом году наибольшее количество хлеба нужно связать в снопы. Это сохранит нам немало хлеба. Исключительно большое внимание мы должны уделить тем хлебам, которые не вяжутся или не будут связаны в снопы. Мы всегда больше всего теряем именно на несвязанном хлебе. Этот хлеб лежит длительное время на поле, сложен в малюсеньких копнах и подвергается наибольшей порче. Обычно сперва начинают молотить вязаную пшеницу—это правильно, но потом все время молотят наиболее удобные, связанные хлеба, а то, что сложено в копнах, даже не сгребают. В этом году так относиться к хлебу мы не можем. Необходимо установить очередность обмолота, и в некоторых местах придется прежде всего молотить несвязанный хлеб даже за счет пшеницы, которая должна быть связана и васкирдована. Сгребки в прошлом году у нас обмолачивались в самую последнюю очередь, а часть их осталась необмолоченной и сгнила. В этом году у нас должна быть особенно строгая линия на то, чтобы проверять сгребку с полей и эти сгребки немедленно вывозить и обмолачивать.

БЫСТРЫЙ И ХОРОШИЙ ОБМОЛОТ ХЛЕБА—ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАДАЧА.

Быстрая и хорошая молотьба—самый верный способ увеличения урожая.

Постышев:—Самое верное дело—быстрый обмолот.

Косиор:—Вот почему вопрос об организации молотьбы должен быть выдвинут на первое место. Никакой серьезной организации молотьбы в прошлом году по существу не было. Мы ходили вокруг молотилки, смотрели сквозь пальцы на разные озадки, на рассыпанное зерно и не мобилизовали колхозников на их собирание. Можем ли мы так относиться к молотьбе? Конечно, нет. И в особенности в этом году. Ведь молотилки у нас, как правило, использовались лишь на 50 проц. своей производительности, и мне поэтому кажется, что задача прежде всего заключается в том, чтобы добиться хотя бы 80—85 проц. использования производительности молотилок. В этом—главное.

В этом году мы должны сделать шаг вперед в повышении производительности молотилок, комбайнов. Это — центральная наша задача.

Массовой уборки хлеба числа до 25 июня еще не будет. Мы будем убирать отдельные созревшие участки. Поэтому неправильно было бы сейчас в какой бы то ни было степени охаивать вопросы подготовки. Эти разговоры вредны. Ведь машины полностью не отремонтированы. Сцепок ко всем тракторам мы не имеем. Совершенно правильно тов. Постышев говорил, что такие вещи, как сцепка, должны входить в тракторный комплект, должны производиться на 1—2 заводах. Лобогреек запасных нет, с организационной стороны уборка также еще не подготовлена в достаточной мере. Вот почему надо приналечь на подготовку, не теряя ни одного дня.

В первые же дни уборки мы должны проверить всю нашу организованность. Бывает же у нас иногда такая «подготовка», что приходится заново все делать. Совершенно не нужно успокаиваться на том, что уборка уже началась, а неуклонно проводить подготовку, десятки раз проверять то, что есть. Там же, где уборка уже началась, нужно быстро, уже в самом процессе уборки, ликвидировать недостатки плохой подготовки.

Я не буду говорить об организации людей, потому что об этом достаточно подробно и хорошо говорил здесь тов. **Постышев.** Очевидно, что и в этом отношении у нас должны появиться новые требования. Нужно во что бы то ни стало обеспечить постоянный кадр людей у машин, наладить совершенно точный учет их работы, действительную борьбу за выполнение норм выработки.

С **особой** силой необходимо выдвинуть вопрос об организации строгого повседневного контроля за качеством уборки. **Контролируйте неустанно!** Все работники МТС должны систематически, колхоз за колхозом, осматривать поля, инструктировать и помогать правлениям колхозов, бригадирам наладить **контроль за качеством уборки**, добиться активной работы комиссий по качеству. Мы должны в этом году проявить особую строгость, создать особую обстановку упорной борьбы за каждый колосок. Этого достигнуть возможно, если действительно поднимем на эту борьбу колхозные массы.

По вопросу **о хлебосдаче и авансах.** Задержка авансов в прошлом году сыграла большую отрицательную роль. Мы всячески должны форсировать вывозку хлеба и к октябрьским праздникам кончить хлебосдачу. Вокруг этого лозунга мы должны развернуть массовую работу для того, чтобы ускорить обмолот. И это должно быть неразрывно связано с тем, чтобы колхозник в порядке аванса получил больше хлеба. Своевременная выдача авансов, в соответствии с решениями партии и правительства, не только не противостоит задаче быстрого выполнения плана хлебосдачи, а лишь способствует ему. Это должен усвоить каждый руководитель колхоза, каждый руководитель МТС и района.

Нам необходимо учесть некоторые особенности сопротивления классового врага, с которыми мы встретимся в этом году. Уже сейчас имеются такие разговоры: вот, мол, в прошлом году были умные люди, которые задержали хлеб, а потом им этот несданный хлеб записали в недоимку, а впоследствии и эту недоимку скостили. Действительно, такие случаи были, например, в Одесской области. Такие же явления имели место и в Донецкой области.

Имейте в виду, что классовый враг будет активно действовать. Нам нужно будет это учесть и по этим разговорам решительно ударить, разоблачая кулацкую их сущность.

ОБ УБОРКЕ В СОВХОЗАХ.

Здесь правильно товарищи отмечали, что наши совхозы, которым дана колоссальная техника, не стремятся овладеть этой техникой, а без этого совхозам не справиться со своей работой. Если совхоз не уберет свой хлеб комбайнами, ему никто не скосит, и хлеб этот на 60 проц. обречен на гибель. Вот этого не понимают руководители совхозов. Совхозам для резерва, конечно, нужны и лобогрейки и косы. Но все же основное и решающее не в этом. Основное — это **комбайн.**

Я хочу напомнить некоторые факты прошлого года в связи с работой комбайнов в совхозах. В прошлом году, примерно в самый разгар уборки, мне пришлось побывать во всей южной группе совхозов Одесской области. Приведу ряд фактов, которые я там видел. Был такой, теперь разукрупненный, совхоз — Одесско-Николаевский. В строю был 71 комбайн. Был я у них 24 июля, и вот 22 июля работало только 25 комбайнов, 23 июля — 32, 24-го — 35.

Или возьмите такой совхоз, как совхоз имени Косиора,—это был один из лучших совхозов. Имел он 146 комбайнов. При чем на-ходу было 126, остальные были в ремонте. Как работали эти комбайны? 21 июля работало 66 из 126, 22-го — 89, 24-го — 90. Вот вам работа комбайнов в этом совхозе.

Эту безобразную картину я встречал во всех совхозах, где мне пришлось быть. К тому же даже работающие комбайны давали чрезвычайно низкую производительность. Например, в Одесско-Николаевском совхозе в день моего приезда фактическая выработка на комбайн составляла 4 га. В совхозе им. Косиора фактическая выработка на комбайн равнялась 4—4,5 га, в совхозе «Реконструкция» — 4,5 га, «Красный Перекоп» — 4,5—5 га. Норма лобогрейки — 5—6 га, а тут комбайн дает 4—5 га. Это в самых лучших, обеспеченных совхозах.

Каковы причины такой низкой производительности комбайна? Частые поломки комбайна из-за неумения пользоваться им. Останавливается комбайн, а из-за чего — никто не в состоянии разобраться, никто не может проверить, почему комбайн стал. В Горностаевском совхозе и совхозе «Реконструкция» я обнаружил такой факт, когда комбайны систематически стояли из-за того, что не было своевременно убрано зерно. Я встречал случаи, когда комбайны 3—4 часа стояли лишь потому, что не была организована вывозка зерна.

Нет учета работы комбайнов. Вот, например, в прошлом году, когда пришлось заниматься этим делом, я ни в одном совхозе не мог узнать, сколько же у них работало комбайнов, сколько сделали комбайны за вчерашний день, какие были перебои. Допустима ли такая постановка работы! Совхоз, у которого комбайн — основная уборочная машина, который комбайном должен убрать 75—80 проц. хлеба, должен наладить оперативный учет работы комбайна, должен знать, что делается в бригаде, что делает каждый комбайн. Нельзя отделываться 5-дневными сводками. Пятидневные сводки установлены для сообщения центральным и областным организациям. Но чтобы директор или начальник политотдела совхоза не знал хотя бы на второй день, сколько вчера скосили его комбайны, — это позор. К концу уборочной кампании прошлого года мы добились некоторого улучшения в работе комбайнов, и этому мы обязаны, что большинство совхозов с успехом выполнило свои планы хлебосдачи, за исключением, правда, самых худших совхозов Донецкой области.

Придется быть менее требовательными в отношении отбора хлеба для уборки его комбайном, ибо условия этого года будут труднее. Все комбайны должны быть во что бы то ни стало загружены. Уборка должна быть проведена так, как она намечена, и никаких отступлений не должно быть, иначе хлеб пропадет. Нам нужно косить комбайнами всякий хлеб, хотя бы с пониженной нормой выработки комбайна.

У всякого работника должен быть твердый расчет работы и времени, и его нужно придерживаться, за этот план нужно драться. Беда совхозов заключается в том, что у них нет постоянных кадров на комбайнах. Гоняют комбайнера с комбайна на комбайн, редко где встретишь человека, который долго работал на одном и том же комбайне. Бригады не сколочены, руководители бригад меняются, нет строгой организации работ. Даже в МТС организация работ значительно лучше, чем в совхозах. Совхозы отличаются своей бесконтрольностью и безалаберностью.

В прошлом году в совхозах мы много хлеба потеряли еще и из-за того, что он долго лежал в степи под открытым небом. Дождь льет, а хлеб лежит в очень высоких буртах ничем не укрытый, изредка только матами. В результате много хлеба пропало. Ведь в прошлом году в октябре мы вынуждены были пойти на то, чтобы принимать на элеваторы грязное, мокрое просо, иначе оно совершенно погибло бы в этих знаменитых совхозных буртах. В этом году в совхозах надо хлеб особенно беречь, и так относиться к нему, как в прошлом году, никоим образом нельзя.

В эту уборочную кампанию мы с вами держим экзамен. Так и знайте, что сейчас мы держим экзамен по уборке хлеба. К экзамену мы еще не готовы. Экзамен приходится держать в очень трудных условиях. Подготовка к этому экзамену покажет, как мы действительно перестроили нашу работу не на словах, а на деле, как руководим колхозами, как руководим совхозами, как развивается и крепнет руководство низовыми парторганизациями, насколько выросли наши МТС как организующие агротехнические центры на селе, как они руководят колхозами, насколько поднялись в работе наши политотделы.

Я надеюсь, что КП(б)У этот экзамен выдержит и из уборки 1934 года выйдет с новыми победами в укреплении колхозного строя и реализации лозунга вождя нашей партии товарища **Сталина**—сделать колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными. **(Бурные аплодисменты).**

КАК МЫ УЛУЧШАЕМ СОВЕТСКИЙ СТАНОК.

□ □ □

А. КАЛАШНИКОВ.

Директор станкостроительного завода им. Свердлова.

□

В прошлом году я в течение трех месяцев знакомился с постановкой станкостроения на германских заводах. Мною были осмотрены 15 предприятий различных масштабов: «Найльс» (Берлин и Хемниц), «Шток», «Вебер», «Юнг», «Леве» (Берлин), «Магдебург» (Магдебург), «Браун» (Цейбст), «Шютте» (Кельн), «Шисдифрис» (Дюссельдорф), «Питлер», «Фриц Вернер», «Рабом», «Шой» (Лейпциг), «Воленберг».

Отпечаток кризиса лежал на всех виденных мною заводах. Часть мощного оборудования станкостроительных предприятий была законсервирована и даже продавалась.

Хемниц—один из оживленнейших промышленных центров Саксонии — стал городом безработных. На заводе «Найльс» (бывш. Эшера), где раньше работало полторы тысячи человек, при мне работало только 100. При этом среди них подавляющее большинство — инженеры, выполняющие обязанности рядовых рабочих. Заняты они были главным образом ремонтом старого оборудования. Только в конструкторских бюро, сохранивших свои кадры, попрежнему шла напряженная работа.

Но все же на технически передовых предприятиях Германии мне привелось увидеть много ценного и интересного в области техники организации производства.

Со времени моего возвращения в СССР прошел год. Срок достаточный, чтобы подвести некоторые итоги: **что же я сделал на своем заводе имени Свердлова, что ценного из иностранного опыта я применил?**

После моего возвращения из-за границы мы подвергли решительному пересмотру весь производственный цикл нашего завода, с момента составления шихты в литейной до сборки и выпуска готового станка. Многое, связанное главным образом с происходящей сейчас коренной реконструкцией завода, осталось еще неразрешенным. Но ряд существенных мероприятий, заметно отразившихся на качестве нашей работы, мы уже провели в жизнь.

Раньше мы считали, что для получения хорошего качества литья надо обязательно класть в шихту до 70 проц. чушкового чугуна. Опыт германских заводов, где в шихту кладут только 30—35 проц. чушкового чугуна, убедил меня в том, что качество литья зависит от регулирования самой шихты. И сейчас мы кладем в шихту только 28—30 проц. чушек, а остальное—лом и специальная присадка стали.

При периодических проверках нашего оборудования, для испытания станков приходилось сдирать станки с цементных фундаментов. При этом оказывалось, что цементный фундамент, деформируясь через определенный срок, вызывал **деформацию самого станка.** Мы последовали немецкому примеру, и сейчас, как правило, ни один станок в цемент не заливаем. **Мы ставим станки на клиньях и закрепляем их на болтах.** Во время периодических проверок оборудования мы без труда выправляем точность установки станка.

Профессор Шлезингер, видный специалист в области научной организации производства, по нормам которого работают все заводы в Германии, как-то сказал: **«Все прибыли завода сидят на острие его резца». Это верно.** В этих словах ярко отражена та роль, которую отводят передовые предприятия Запада точности инструмента и **инструментальному хозяйству** в целом.

Нередко рабочий, желая гарантировать себя от сдвижки резца в суппорте, затачивает резец на точиле. Сейчас мы требуем от рабочего работать на резце, заточенном под определенным градусом, так, как этого требует операция. Попутно мы усиленно занялись поднятием технической квалификации рабочих-станочников.

На некоторых немецких заводах ставится вопрос: не отжили ли свой век продольно-строгальные станки и не заменяют ли их продольно-фрезерные? На ряде заводов Германии обдирка уже заменена фрезеровкой. Надо сказать, что и производительность и точность работы в этом случае значительно выше. Такую замену мы пробуем произвести и у себя. Сейчас мы сделали два набора конических фрез, получили второй продольно-фрезерный станок и думаем, что добьемся удовлетворительных результатов в замене обдирки фрезеровкой.

На всех германских станкостроительных заводах наиболее ответственные детали—шпиндель, ходовые винты, валики, все шестерни, работающие на больших скоростях, изготовляются **в специальных помещениях с постоянной температурой в 20 градусов.** Это необходимо, так как при изменении температуры металл, неравномерно охлаждаясь, деформируется. У себя на заводе такого специального помещения мы до последнего времени не имели. Но с 1 июля мы переводим кузницу в новый корпус, а освобождающееся помещение предоставляем для изготовления винтов и валиков. В IV квартале такая мастерская будет уже организована.

Ценный опыт я заимствовал на заводе фирмы «Рабом». При сборке больших, тяжеловесных машин (у нас каждая машина весит не менее 6 тонн) мелкие детали часто терялись. На заводе «Рабом» хорошо организовали узловую сборку отдельных частей станка. Так, например, сборка головок радиально-сверлильного станка производится там на галерке сборочного цеха по конвейеру. Мы освободили нашу галерку от инструментальной мастерской и по примеру завода «Рабом» организовали у себя совершенно самостоятельную **узловую сборку.** Это мероприятие полностью себя оправдало.

Завод имени Свердлова изготовляет универсальные расточные станки, которые расходятся по всему Союзу. На таком станке можно растачивать, сверлить, фрезеровать, нарезать резьбу. В то же время он может быть использован для массового производства деталей. Но чтобы расточить на таком станке сложную деталь, каждый завод или мастерская должны предварительно изготовить каждый раз особое сложное приспособление. На германских заводах, в частности фирмы «Найльс», универсальные расточные станки сразу же оборудуются **дополнительными приборами** (индикаторами на горизонтальном и вертикальном перемещении стола и шпиндельной бабки). Это позволяет обрабатывать на станке без приспособления любую деталь с точностью до сотых миллиметра.

Мы последовали примеру немцев. Сейчас выпускаемые нами расточные станки «Р-60» также оборудуются индикатором. Любая мастерская может растачивать на нем без приспособления самую сложную деталь. Первый такой станок мы уже выпустили. С июля приступим к серийному производству.

Мы сильно отстали от германских заводов **в электрификации станков.** Только в этом году к каждому станку мы стали давать мотор. Но этого мало. Мы должны давать электрифицированный станок, снабженный двухскоростным мотором. Станок должен быть снабжен масляными реостатами, выключателями, предохранителями, реле и т. п. По этому вопросу было уже немало всяких конференций и решений, но воз и ныне там. Электропромышленность нас попрежнему не обслуживает, и нам приходится самим кустарным образом изготовлять эти приборы.

Советский станок должен быть не хуже заграничного. Мы не имеем права отставать! На заводе «Найльс» я видел станки, снабженные **самопишущими приборами.** Они дают возможность установить, когда станок работал вхолостую и с какой нагрузкой, какую стружку берет рабочий. Таких приборов мы еще не имеем, но мы вправе требовать, чтобы электропромышленность давала нам хотя бы амперметры, с помощью которых мы видели бы, с какой нагрузкой работает мотор.

Раньше на заводе выпускаемый станок мы испытывали только на точность. Сейчас, по опыту германских заводов, для проверки правильности движения механизмов и их стойкости в работе мы проводим **испытание станков также и на мощность.** Это гарантирует безупречную работу станка.

Мои наблюдения за границей помогли мне рациональнее организовать **технический контроль.** Раньше наш контролер был универсалом. Он принимал и расточные, и зуборезные, и фрезерные работы, и шлифовку, и резьбу. Теперь мы **специализировали контролеров.** Кроме того, контролер подчинен мастеру и является его непосредственным помощником. Сейчас контролер является у нас не только приемщиком деталей. Он своевременно сигнализирует мастеру, что деталь обрабатывается неправильно и возможен брак.

Далее, мы ввели **обязательное клеймение каждой детали номером контролера, который ее принял.** Это уничтожило обезличку, можно легко обнаружить виновного в браке. Раньше за доделку деталей, которые не отвечали требованиям, завод платил большие деньги. Теперь, после клеймения деталей в механических цехах, эти расходы значительно сократились.

На заводах Германии, как правило, конструкторы наблюдают за производством машины, начиная от изготовления модели в литейной и кончая сборкой и сдачей машины комиссии. Мы это также ввели у себя. **Уже с прошлого года наши конструкторы участвуют в изготовлении машины до ее сдачи.** Они же участвуют в постоянной заводской комиссии по приему новых машин. Таким образом, конструктор находится все время в мастерских и приходит в конструкторское бюро только тогда, когда нужно произвести перерасчет какой-либо детали.

При непосредственном участии конструкторов мы выпустили продольно-строгальный станок $1\frac{1}{2} \times 3$ метра и станок «Р-60». Показательны следующие цифры: по станку «Р-80», изготовляемому на заводе уже 2 года, мы имеем **125 групп изменений.** Фактически это сейчас почти новый станок. По продольно-строгальному станку мы имеем **23 группы изменений,** а по муфто-нарезному станку, в изготовлении которого от начала до конца участвовал конструктор, мы имеем только **5 изменений.**

Очень высоко на германских предприятиях поставлены нормализация и стандартизация. Фирма «Браун», изготовляющая радиально-сверлильные станки, имеет не менее 75 проц. нормализованных деталей. Это дает ей возможность, так же, как и другим заводам, при изменении конструкции станков в кратчайшие сроки давать то, чего требует покупатель.

За последний год мы добились заметных успехов и в этом отношении. Если раньше у нас было не более 40 процентов нормализованных деталей, то сейчас мы имеем около 60. По новому, выпускаемому сейчас расточному станку «Р-110» мы доводим количество нормалей до 70 проц. Мы об'единили в одну группу станки «2-ПС», «3-ПС» и «3-АС». У этих станков одинаковые механизмы движения, суппорты, валики, коробки скоростей. Это значительно разгрузило механические цехи, избавило их от изготовления сотен различных деталей.

Мы пошли дальше. На заводе имени Свердлова уже частично введена нормализация отверстий шпонок, градуса, зуба и т. п. Это дает нам огромные удобства, сокращая потребность цехов в мерительном и режущем инструменте, и облегчает производство предупредительного ремонта.

Между прочим, на большинстве германских заводов, какие я видел, предпочитают возлагать на самого рабочего снабжение его инструментом и приспособлениями. Мы же считаем недопустимым отвлекать квалифицированного рабочего на хождение за инструментами и приспособлениями. Для ведущей группы рабочих у нас организована **подача инструментов.** В некоторых группах у нас введено так называемое «принудительное обслуживание рабочего места». Копия рабочего наряда направляется в инструментальную кладовую, которая подбирает весь необходимый инструмент, кладет его в ящик и относит к рабочему месту. После работы инструмент собирают специальные обходчицы.

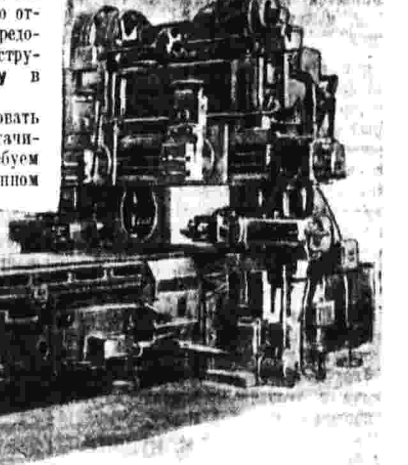
Это дало блестящие результаты. 2 июня мы сняли фотографию рабочего времени по четырем строгальным станкам. Оказалось, что ожидание инструмента и приспособлений занимает у рабочего только 0,17 проц. времени. А в прошлом году на это уходило **не меньше 10 проц. времени. В целом потери рабочего времени за год у нас сократились с 30—35 до 15 процентов.**

Успехи нашего советского станкостроения количественно велики. Наша задача—теми же темпами добиваться улучшения **качества советских станков.**

Вернувшись из Германии, я не узнал своих станков—такими неприглядными показались они мне из-за внешней отделки по сравнению с блестяще отделанными станками заграничных заводов.

Мы сразу же энергично взялись за улучшение наружного вида свердловских станков. Мы повысили требования к чистоте обрубки и формовки. Вместо одного раза стали дважды производить шпаклевку. Зачищаем болты. Полируем ручки управления. Производим двукратную окраску коробок скоростей. Светло-голубой цвет, в который мы окрашиваем станки, принят как нормальный и для других станкостроительных заводов Союза. Наш станок стал лучше и наряднее. Теперь мы стремимся к тому, чтобы станок завода имени Свердлова был лучшим в СССР, а потом и в мире

Ленинград.



Продольно-строгальный станок «3-ПС» завода им. Свердлова.

Короткие сигналы.

РЫБА ВСЕ ЕЩЕ ПРОТЕСТУЕТ.

В последних номерах «Правды» отмечались достижения астраханских рыболовецких организаций.

Это, однако, не снимает, как писала уже «Правда» 6 июня в статье «Рыба—и та протестует», серьезнейшей ответственности астраханских организаций за **антисанитарное состояние рыбозаводов.**

Рыба пошла! И люди забыли о необходимой системе санитарных мероприятий.

Лучшее достижение Астрахани — новый мощный комбинат имени Микояна (директор Димин)—имеет все технические возможности для культурной переработки рыбы, но по своему санитарному состоянию он мало отличается от других астраханских рыбозаводов.

В соусном цехе в шкафу валяются грязное белье, пыльные лампочки, ненужная бумага, бегают тараканы. Грязные полотенца в этом цехе не меняются по 5 дней.

На территории рыбозавода имени Крупской (директор Александров) рядом с производственными цехами находятся жилые помещения. По двору разгуливают поросята. Здесь же—грязная уборная и мусорный ящик.

На территории Пролетарского рыбозавода (директор Шведов) проживает до 50 семей. Здесь тоже вблизи плота—грязная уборная и мусорный ящик.

Шаланда № 4 Калмыцкого рыбтреста (директор Абулдан) совершенно запущена. В чанах рабочие расхаживают в своих сапогах по соленой рыбе.

Такое же положение и на других рыбных предприятиях.

Пренебрежение к обязательным для пищевых предприятий санитарным требованиям имеет в Астрахани характер традиции, уцелевшей от старого времени, когда купеческие промысла были очагами заразы и жестоких эпидемий.

Необходима упорная **массово-раз'яснительная работа, санитарно-просветительная и культурная пропаганда,** необходимо поднять в массах **движение за чистоту.** В частности центральный комитет профсоюза работников рыбной промышленности (председатель союза тов. Папиев) должен по-новому взглянуть на этот круг своих обязанностей.

В. МОТИН.

«ЗАБОТЛИВЫЕ» ПОПЕЧИТЕЛИ.

(Письмо колхозника).

В 1933 г. грибоедовские колхозники (Бондарский район, ЦЧО) решили построить новую школу-семилетку. Обучать детей приходится в тесных крестьянских избах. Школьников младших групп ежегодно перегоняют из одной избы в другую. Ученикам пятой, шестой и седьмой групп приходится ходить за 4—5 км в школы соседних сел. Для учителей тоже нет квартир.

Районный отдел народного образования дал согласие на постройку новой школы и обещал помочь из районных средств. Колхозники провели самообложение на покупку строительных материалов. Свои же плотники и печники начали стройку. Взяли заблаговременно разрешение и в районном земельном отделе. Когда мы собрали больше половины необходимых средств, районные организации нам внезапно запретили денежный сбор.

Между тем фундамент сложен, готов сруб, и балки положены. Правление колхоза решило достроить школу на средства колхоза, но банк по нашим чекам на стройку денег не отпускает.

Д. Ф. КОРОТКОВ.

В КИЕВЕ СПЕКУЛИРУЮТ ГАЗЕТАМИ.

(Письмо рабочего).

С продажей газет в киосках «Союзпечати» в Киеве неблагополучно. Я несколько раз жаловался на группу заведующих (Сахновского и других). Их даже как будто решили снять с работы. Оказывается, они благополучно работают и спекулируют, продавая тетрадки вместо 10 копеек по 15, карандаши вместо 28—по 50 копеек. Только на московские газеты пошло «снижение». Раньше продавали «Правду» и «Известия» по 20 коп., а теперь «снизили» до 15 коп.

ПАВЛОВ.

НИ ЧАЮ, НИ СТАКАНОВ.

(Письмо служащего).

Недавно я имел возможность убедиться, как мало заботится администрация Рязано-Уральской дороги о пассажире.

В скором поезде № 6, следующем от Москвы до Саратова, есть вагон-буфет. Об этом знают пассажиры и соответственно на него рассчитывают, собираясь в дорогу.

Был буфет в этом поезде и 12 июня. Непрерывно стали стекаться пассажиры из всех вагонов к буфету, как только поезд отошел от станции. Однако, хотя буфет и был открыт и весь персонал был тут же, но не торговал. Оказалось, что **начальник станции Москва-Павелецкая оштрафовал буфетчика и запретил торговать чем бы то ни было за то, что... в буфете было не 150 стаканов, а только 30.**

Просьбы и увещания пассажиров ни к чему не привели. Буфет открыли лишь тогда, когда почти все пассажиры уже спали.

Многие пассажиры, оставшиеся без ужина, рассчитывали в 6 час. утра в Тамбове выпить хоть стакан чаю. В станционном буфете их встретил равнодушный ответ: «Чай есть, но стаканьев нет».

Счастливцы все же нашлись. Розыскав на столах пару стаканов, они за 20 копеек получили грязный стакан холодного фруктового суррогата на сушной тарелке вместо блюдца.

ШАХОВ.

Ракета.

□ □ □

Инж.-мех. Л. КОРНЕЕВ.

Статья вторая *).

□

Ответы на вопросы читателей.

Первая статья о ракете вызвала массу писем, телефонных звонков и самых разнообразных откликов. Читая волнующие письма, чувствуешь, как наша великая родина дышит полной грудью, с величайшим интересом следит за всеми техническими новинками, как гигантски выросла жажда к знаниям.

По мере возможности постараюсь этой небольшой статьей ответить на ряд общих вопросов. Что же касается ответов на специально-технические вопросы теоретического порядка, то я их дам в ближайшее время на страницах журнала «Техника воздушного флота», куда отсылаю всех интересующихся реактивным движением.

Комсомольцу Володе Подельскому из Ленинграда, который просит иметь его в виду при первом полете на луну, как «любителя астрономии», и ряду других товарищей, интересующихся полетами на луну, Марс и другие планеты, я отвечу в первую очередь, чтобы больше к этому вопросу не возвращаться.

Осуществим ли такой полет в настоящее время? Можно ли воспользоваться, в частности, методом Жюль-Верна, который в своем романе описывает путешествие на луну людей, заключенных в снаряде и выбрасываемых в мировое пространство из пушки длиною в 300 метров?

Чтобы избежать раздавливания своих путешественников силами инерции при взлете, Жюль-Верн помещает у основания снаряда настил высотою в два метра, предполагая, что при выстреле, сломавшись, настил должен воспринять силу удара. Это несомненная ошибка. Настил не поглотит силы удара. Его действие равно лишь удлинению пушки с 300 до 302 метров, т. е. почти не изменит влияния сил инерции и не уменьшит колоссальной опасности для путешественников быть сплющенными.

Мысль привела ученых и инженеров к применению ракеты, которая не только не требует громоздких и дорогостоящих орудий, но поднимается в первые секунды весьма плавно с очень несложного пускового станка. Такие свойства дают возможность, если не совершать преждевременные межпланетные «путешествия», то во всяком случае помещать в ракетах любые точные измерительные приборы, чувствительные к сильным ударам.

Чтобы оторваться от земли, преодолеть земное притяжение и долететь хотя бы до ближайшей планеты — луны — ракете необходимо развить скорость в 9,8 километров в секунду, или, скажем для наглядности, — **около 40.000 километров в час.** По подсчетам Антонио де-Стефано и других, только при одном пилоте и каюте в 300 килограммов вес полной снаряженной ракеты (с горючим и окислителем) должен составить 120 тонн; чтобы поднять такую ракету, необходимы моторы, которые имели бы тяговое усилие для под'ема в 3.000 килограммов, считая, что 1 кг топливной смеси дает в грубом приближении 500 кг тяги. Чтобы получить тяговое усилие в 3.000 кг (при указанном качестве топлива), необходимо сжигать в камере сгорания в первый момент... 600 килограммов смеси в секунду. Для сравнения укажем, что в четырехцилиндровом автомобиле ГАЗ в секунду сгорает примерно 100 граммов смеси.

Из сказанного видно, как мы далеки от осуществления межпланетных полетов и даже от полета на луну!

Но должны ли эти головокружительные цифры приостановить дальнейшую упорную работу над осуществлением ракетного движения? Конечно, нет. Но весь упор, всю энергию, всю изобретательность нужно вложить не в идею полета на луну, а в достижение **высших слоев стратосферы,** что принесет социалистическому хозяйству неописуемую пользу!

Многие из читателей в письмах говорят о топливе, применяемом для ракет! Правильный и актуальный вопрос: **порох или жидкостное топливо?**

Конечно, только **жидкостное** топливо, и вот почему:

Проф. Годард в Америке, германский теоретик реактивного летания проф. Оберт и ряд других ракетчиков во многих странах используют сейчас только жидкостное топливо: кислород плюс бензин или спирт. Переход с пороха на жидкость мотивируется исключительно технической целесообразностью. Порох обыкновенно горит в любой порции, вспышками — в секунду — полторы, почему для больших перелетов ракет, конечно, не пригоден так же, как не пригоден и для регулирования скорости полета. Кроме того, теплотворная способность пороха и скорость истечения меньше жидкостных соединений. Поэтому, скажем, для почтовой ракеты из Москвы в Америку, где мотор должен работать несколько минут, с постоянной тягой, порох неприемлем.

Попутно еще раз **о почтовых ракетах.** Некоторых почтовых работников интересует вопрос: действительно ли существуют почтовые ракеты, каков результат их работы и т. д.?

Переброска почты при помощи мощных жидкостных ракет может совершаться с неслыханной до сих пор скоростью — например, из Москвы в Париж в 6—7 минут, из Москвы в Америку в 35—40 минут и т. д. Такая ракетная связь в Австрии уже существует (правда, на небольшой дистанции), и настолько регулярно, что почтовое ведомство принимает заказные письма с гарантией за целость письма и за срочность, определяемую буквально минутами. Для писем, отправляемых почтовыми ракетами, выпущены даже специальные почтовые марки.

Такие ракеты проф. Шмидля поднимают до 300 писем, заключенных в металлическую оболочку, предохраняющую их от повреждения. Запуск ракеты, работающей от соединения азотной кислоты с хлорноватой солью, производится под углом в 65 градусов. Полет происходит до полного расхода горючего, количество которого определяется заданным расстоянием и регулировкой скорости. Ракета доставляется на землю с помощью автоматически открывающегося парашюта (на наш взгляд, правда, не совсем совершенной конструкции). Спуск возможен также и обратной реакцией струи газов. Оболочка для почты сделана из листовой латуни; внутри выложена асбестом. Таким образом, почтовая жидкостная ракета уже завоевала себе право на существование, и недалек час, когда ракетная связь будет осуществлена весьма широко.



На снимке: слева—станок для взлета ракеты Оберта, справа—спуск ракеты Оберта на парашюте.

Сомнения некоторых специалистов в возможности движения ракет в безвоздушном пространстве вследствие отсутствия там атмосферы, от которой могли бы сталкиваться выходящие из сопла газы, — вероятно, вызвано непониманием самой сути реактивного мотора. Совершенно правильно указывают товарищи, что полет самолета возможен только потому, что винт и крылья имеют опору в воздухе и двигаются вперед, как бы отталкиваясь от атмосферы. Но **реактивный мотор дает движение ракете по совершенно другому принципу.** Топливо сгорает в камере сгорания, которая имеет критическое сечение — «сопло» — и развивает в ней (в камере) большое давление во всех направлениях. Давление на боковые стенки камеры взаимно уравновешивается, давление же, параллельное продольной оси камеры, вызывает двойное действие. Благодаря стремлению газов к расширению в моторе действует реактивная сила, которая придает ракете движение вперед. Таким образом энергию движения в реактивном моторе мы получаем внутри мотора, а не снаружи, как в авиационных двигателях с воздушным винтом. Поэтому атмосфера для ракет, наоборот, мешает — служит тормозом в полетах и, конечно, никакой пользы не приносит.

В первой статье о ракете был брошен лозунг: главный упор на отработанный, хорошо скроенный, с большим коэффициентом полезного действия, реактивный мотор. Это вызвало некоторое недоумение: почему упор не на ракету в целом и не на возможность использования бензинового мотора?

Бесспорно, вопрос о ракете в целом, т. е. о ее баллистике, устойчивости и т. д., весьма актуален и сложен. Но если проследить историю самолетов и автомобилей, то очень легко установить, что развитие их пошло гигантскими шагами только **после наличия хорошего бензинового мотора.**

За последние годы мне приходилось пересматривать массу предложений изобретателей «межпланетных кораблей», «ракет с под'емом экипажа вверх на 1.000 километров» и т. п. Среди этих предложений встречались великолепно разработанные эскизы с отдельными разделанными бархатом каютами, ваннами с горячим душем, специальными кухнями, перечнем размеров сковородок и кастрюль, конструкцией специальных приспособлений для принятия пищи в безвоздушном пространстве и всего, всего, чего угодно, только без... моторов!

Применение в ракетах существующих бензиновых моторов исключено. Не только в безвоздушном пространстве, но даже на высоте в 10—15 километров, где атмосфера уже сильно разряжена, бензиновые моторы не могут работать без специальных нагнетателей. Если с грехом пополам на такую высоту может подняться бензиновый мотор с трехступенчатым нагнетателем, то о четырехступенчатом говорить не приходится, так как вес его получается чрезвычайно большим.

Поэтому никакие нагнетатели или другие приспособления в помощь бензиновому мотору не могут ничего сделать высоко в стратосфере, не говоря уже о безвоздушном пространстве. Вот почему совершенно естественно, своевременно и правильно ставится сейчас в порядок дня вопрос о хорошо скроенном, с большим коэффициентом полезного действия реактивном моторе и затем уже о ракете в целом, т. е. о ее баллистике и устойчивости.

Будем надеяться, что эта статья побудит и других исследователей заняться вопросами реактивного движения, и затронутые здесь вопросы послужат им ориентиром в указании наиболее важных тем, нуждающихся в освещении и упорных изысканиях!

Призыв неутомимого исследователя и энтузиаста реактивного летания, нашего учителя и товарища, ныне покойного **Фридриха Артуровича Цандера** работать с воодушевлением, не покладая рук, и его постоянный подбадривающий девиз **«все выше, выше и выше»** подхвачены трудящимися СССР.

А это — залог успешных под'емов ракет и ракетопланов!

*) См. «Правду» от 13/V—1934 г.

Пишите только дегтем.

Из последней почты

Из колхозов в сталиндорфский райком партии (Днепропетровская область) пошли сигналы: далеко не все колхозницы выходят на прополку.

Надо было немедля действовать, отвоевывать урожай у сорняков. Райком обсудил положение и обогатил организацию новым документом:

«О массовых мероприятиях в борьбе против невыхода женщин на полевые работы в отдельных колхозах».

Наспех сколоченная резолюция, напечатанная в районной газете «Сталиндорфер эмес», состоит из двух частей. В части первой райком снова и снова обязывает хорошо организовать работу в бригаде, правильно учитывать трудодни. В первую очередь

«улучшить общественное питание в поле, улучшить работу детских учреждений и т. д. Необходимо развернуть во всех колхозах и бригадах массовую политическую работу среди колхозниц, против невыходов на работу, за укрепление трудовой дисциплины, вовлечь широкие массы колхозниц в соревнование и ударничество».

Написано, как говорят, «в общем и целом», но все же правильно. Повидимому, райком партии и его секретарь тов. Кипер мало верят в силу этих мероприятий. Что-нибудь бы поповей да покруче. И во второй, заключительной части резолюции райком предписывает:

«В тех колхозах, где все массовые мероприятия не дают (?—Ред.) соответствующих результатов, надо применить следующие меры воздействия:

Из'ять у хозяйства, где есть неисправимые симулянты и симулянтки, соответствующую часть приусадебной земли.

Записать симулянтов на черную доску с надписями на домах, где они живут».

Как сообщает наш днепропетровский корреспондент, секретарь райкома Кипер на бюро подробно инструктировал актив, как надобно проводить последнее мероприятие, чтобы получить желательные результаты:

«На стенах надо делать надписи только дегтем, чтобы не смыло дождем и чтобы не стерли».

Деготь не включен в резолюцию. Но Кипер с трибуны райкома об'явил деготь наиболее действенным орудием массовой работы и бросил всей организации клич: в дегте большая сила, залог успеха прополки, пишите только дегтем.

Разумеется, изобретать нелепые формы работы, писать угрожающие длинные и пустые резолюции даже дегтем—все это куда легче, чем организовать действительное соревнование масс на колхозных полях, чем крепить трудовую дисциплину в колхозе.

На этот легкий, но вредный путь встали сталиндорфские руководители и районная газета.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Без маски.

После длительной волокиты и всевозможных виляний руководство французской социалистической партии дало, наконец, ответ на предложение ЦК французской компартии о совместных выступлениях в защиту тов. Тельмана и против фашизма. Нота господ Блюмов и Поль-Форов представляет собой, как и следовало ожидать, грубый отказ от единого фронта. В сущности он является повторением аналогичного отказа, который последовал 8 июня от реформистской конфедерации труда в ответ на обращение к ней руководства унитарных профсоюзов. Разница только в темпах. Жуо и К° не размышляли и 24 часов над своим отказом. Социалистические же лидеры подготовляли его с 30 мая, когда последовало первое предложение от компартии, вторично подтвержденное 5 июня.

Весьма характерен тот предлог, который сфабрикован верхами французского социал-фашизма в качестве оправдания саботажа единого фронта. Главари французской секции II интернационала, видите ли, оскорблены той резкой критикой, которой подвергают их «Юманите» и теоретический орган компартии «Кайе дю большевизм». Им не по нутру пришлись статьи тт. Тореза, Дюкло, Гюйо и Люсьена Констана, проводящие различие между поведением социалистических рабочих, осуществляющих единый антифашистский фронт вместе с коммунистами и беспартийными, и поведением партийных верхов, систематически тормозящих тягу масс в ряды единого фронта. И, приняв позу оскорбленной невинности, Блюмы и Поль-Форы шлют коммунистической партии высокомерный и пространный отказ под аплодисменты всей буржуазной печати.

Если буржуазия, в том числе черносотенные фашистские клики, готовящие пролетариату варфоломеевские дни и ночи по германскому и австрийскому образцу, выдают похвальный лист французским с.-д. лидерам за их новый акт предательства, то, надо думать, иную оценку получит он в рабочих массах, в частности в среде социалистических рабочих.

Последние, как это подтверждается ежедневно, принимают самое живое участие в огромном, нарастающем с каждым днем движении международного пролетариата в защиту тов. Тельмана и всех узников германского фашизма. Они участвуют в собраниях и демонстрациях единого антифашистского фронта, выбирают делегатов для поездки в Германию и для вручения резолюций протеста в германских дипломатических представительствах. На баррикадах в Париже, Сент-Этьене, Тулузе и Гренобле, оказывая отпор вооруженным фашистским бандам, они произносят имя Тельмана, ставшее боевым кличем в их борьбе против фашизма.

Решение с.-д. лидеров направлено против единства антифашистской борьбы рабочего класса. Разве не ясно, что Блюмы и Поль-Форы продолжают свою испытанную политику раскола рабочего класса? Не ясно ли, что они действуют всецело в интересах фашистской реакции? Нужны ли лучшие доказательства того, что французская секция II интернационала воспроизводит тактику германской, австрийской и прочих с.-д. партий, проложивших и прокладывающих путь фашистской диктатуре?

Эта тактика не остановит растущей воли французского рабочего класса к отпору фашистской угрозе. Рабочие отдают себе отчет в том, что эта угроза с каждым днем становится все реальнее. Тот, кто против единого фронта, тот за фашизм, — этот вывод сделают французские рабочие, обсуждая отказ лидеров социалистической партии.

Л. В.

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ ТОВ. ДОВГАЛЕВСКОГО.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Состояние здоровья тов. Довгалевского несколько улучшилось вчера во вторую половину дня, однако оно продолжает оставаться тяжелым.

НЕУДАЧА ЯПОНСКИХ ПРОБНЫХ ШАРОВ.

ВАШИНГТОН, 21 июня. (ТАСС). Японский посол в США Саито, выезжающий на будущей неделе в Японию, посетил Рузвельта, а затем министра иностранных дел Хэлла. В хорошо осведомленных кругах утверждают, что оба эти посещения не улучшили японо-американских отношений.

В беседе с представителями печати Саито заявил, что во время своей беседы с Хэллом он затронул вопрос о морских вооружениях. Однако Хэлл указал ему, что эти вопросы обсуждаются в Лондоне.

Как сообщают, Рузвельт недоволен инспирированными японским посольством сообщениями печати о якобы предполагаемой его встрече с японским государственным деятелем в Гонолулу (Гавайские острова). Министерство иностранных дел США немедленно опровергло это сообщение, вынудив тем самым японское посольство также опубликовать опровержение; однако хорошо осведомленные круги знают происхождение утки о встрече Рузвельта с японскими представителями в Гонолулу.

ВИЗИТ ГЕРМАНСКИХ ВОЕННЫХ СУДОВ В АНГЛИЮ.

ЛОНДОН, 22 июня. (ТАСС). Сообщают, что германские крейсеры «Кенигсберг» и «Лейпциг» посетят Портсмут в середине июля. Это будет первый визит германских военных судов в английский порт со времени мировой войны.

В настоящее время английские военные суда посещают ряд германских портов в Балтийском море.

Перелет американских бомбовозов на Аляску.

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС). По сообщению «Ассошиэйтед пресс», 12 бомбовозов воздушного флота США в ближайшем будущем совершат перелет из Вашингтона на Аляску через Канаду.

Характерно, что агентство называет этот полет «полетом доброй воли», с явным намеком на направленную Японией в США «миссию доброй воли». Военное министерство США подтверждает наличие такого плана, однако отказывается сообщить подробности.

НАЖИМ ВОЕНЩИНЫ НА ПРАВИТЕЛЬСТВО САИТО.

ТОКИО, 21 июня. (ТАСС). По сведениям «Хоци», доклад о следствии по делу заместителя министра финансов Курода в ближайшем будущем будет вручен Саито, и поэтому правительство Саито вынуждено будет покончить с политикой выжидания. По мнению газеты, Саито вынужден будет подать в отставку, если окажется, что в злоупотреблениях замешаны новые чиновники, помимо уже арестованных.

«Ници-ници» отмечает, что в политических кругах все более усиливаются маневры групп, пытающихся побудить армию к вмешательству в политическое положение. Конкретно говорят о том, что некоторые влиятельные политические деятели часто обращаются к военному министру Хаяси, настаивая на том, чтобы он принял меры к «оздоровлению политической атмосферы».

«Осака асахи» указывает в передовой, что «финансовые круги возражают против отставки правительства Саито, ибо опасаются осложнения политического положения».

Голодающие крестьяне захватывают продовольственные склады.

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС). В последнее время в Японии происходит значительный рост цен на рис.

Японское имперское сельскохозяйственное общество об'явило, ссылаясь на анкетные сведения, о том, что «от 10 до 15 проц. крестьянских хозяйств совершенно не имеют запасов риса для личного потребления». В ряде префектур, главным образом шелководческих, процент голодающих еще выше. Крестьяне, отмечает имперское сельскохозяйственное общество, вследствие тяжелого финансового положения и увеличения налоговых и других тягот оказались вынужденными продать весь рис немедленно после урожая, и поэтому они остались без всяких запасов.

По словам «Асахи», в префектурах Фукусима и Акита крестьяне, не имеющие риса, на-днях сорвали печати на правительственных амбарах риса и вывезли рис для собственного потребления. Эти случаи в Фукусима и Акита, по словам газет, «рассматриваются как серьезные события, которые могут привести к другим, еще более серьезным».

«Асахи» подчеркивает, что вывоз крестьянами риса с правительственных складов в Фукусима и Акита произведен в организованном порядке. Признавая, что крестьяне прибегли к таким действиям под влиянием голода, «Асахи» отмечает, что «правительство крайне озабочено сведениями о событиях в Фукусима и Акита, ибо до сих пор оно категорически опровергало сведения о голоде среди крестьян вследствие недостатка риса».

ПОЛИТИКА ПРОВОКАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ.

РИМ, 21 июня. (ТАСС). «Пополо д'Италиа», комментируя развязку инцидента с «исчезновением» японского вице-консула в Нанкине Курамото, пишет, что если японское правительство на этот раз и упустило подходящий повод для дальнейшего проникновения в Китай, то это не значит, что оно не будет искать таких поводов в будущем.

«Случай с Курамото,—пишет газета,—можно сравнить с инцидентом, вызванным убийством чиновника японской миссии в Пекине в эпоху боксерского движения. Теперь также была затеяна внушительная инсценировка, и японское правительство уже готовилось создать свою полицию в самом центре Китая. На что надеется Япония? Она выбирает наиболее деликатные моменты европейской политической ситуации для того, чтобы на Востоке двигать вперед осуществление своего плана постепенного завоевания Китая».

ВОССТАНИЕ В ВОЙСКАХ МАНЧЖОУ-ГО.

БЕЙПИН, 22 июня. (ТАСС). По сообщению газет, в войсках Манчжоу-Го, расположенных в Маланью (к северу от Бейпина), произошло восстание.

Согласно сообщениям, находящиеся в Маланью части 7-й дивизии японских войск подавили восстание.

Морские переговоры в Лондоне.

Столкновение английских и американских интересов.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 22 июня. Первые же этапы предварительных переговоров по подготовке морской конференции показали, как остры и многосторонни противоречия между державами.

Выдвинутые вчера британской делегацией требования произвели большое впечатление на американскую делегацию, которая придерживается мнения, что подобная позиция со стороны Англии обнадеживает притязания Японии и способна привести только к бешеному соперничеству в морских вооружениях. Американская делегация запросила инструкции из Вашингтона, и дальнейшее развитие переговоров ожидается после получения этих инструкций.

«Дейли геральд» пишет по поводу программы британского адмиралтейства: «Слова о разоружении уступили место планам о вооружении. Правительство сбросило маску».

Другим значительным моментом в ходе переговоров является запрос, сделанный британскому правительству Францией. Как передают из осведомленных источников, при из'явлении согласия принять участие в переговорах Франция поставила британскому правительству следующие три вопроса:

1) возможно ли приглашение к участию в переговорах других держав, кроме пяти, связанных лондонским договором; 2) возражает ли британское правительство против того, чтобы параллельно с Лондоном предварительные переговоры велись и в других столицах; 3) намерено ли британское правительство отстаивать равенство Германии в морских вооружениях, как оно это делает по отношению к вооружениям на суше.

Британские круги испытывают в связи с этими вопросами крайнюю неловкость и больше всего опасаются открытой дискуссии на эту тему. Подобная дискуссия, считают они, могла бы наглядно выявить то обстоятельство, что Англия желает другим того, чего не желает себе, и стремится путем универсального посредничества приобрести исключительное влияние на ход международной политики.

Майорский.

Японские требования.

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС). Агентство «Симбун-ренго» утверждает, что Макдональд в беседе с Мацудайра согласился якобы с японской точкой зрения, согласно которой во время предварительных морских переговоров не следует обсуждать политические вопросы.

Поскольку, однако, Мацудайра добился на этот счет лишь частичного соглашения, Хирота считает необходимым послать Мацудайра дополнительные инструкции.

По сведениям «Ници-ници», содержание этих инструкций сводится в общем к следующему:

Япония отказывается обсуждать вопрос о «пакте девяти» (предусматривающий сохранение территориальной целостности Китая), манчжурскую проблему, проблему мандатных островов и т. д.

В случае, если США укрепят Алеутские острова, то Япония увеличит укрепления и морские базы на японских территориях, в частности на Курильских, Бонинских островах, Формозе и пр.

Главная цель Японии сводится к заключению нового соглашения о размерах военных сил. Япония рекомендует также заключение нового политического соглашения, либо укрепление существующего договора четырех держав об островных территориях на Тихом океане. Однако заключению политического соглашения должно предшествовать соглашение о размерах военных сил.

Новые авиационные базы.

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС). «Асахи» сообщает, что японское министерство связи, военное министерство и морское министерство уделяют большое внимание организации воздушной обороны в Северной Японии.

Министерство связи включает в бюджет 1935—1936 гг. расходы на открытие воздушной линии между Токио и Саппоро. Морское министерство предполагает создать морскую авиационную базу в Немуро или Аккеси, а военное министерство предполагает создать военно-авиационную базу в Асахигава или Саппоро.

По словам газеты, слухи о том, что Америка предполагает создать авиационные базы на Алеутских островах, побуждают морское и военное министерства Японии к усилению мероприятий в Северной Японии.

ШАНХАЙ, 20 июня. (ТАСС). Газета «Чайна пресс» сообщает о строительстве новых авиационных баз в Японии.

Японское морское министерство, пишет «Чайна пресс», разработало план постройки новых 5 авиационных баз. Осуществление этого плана увеличит морские воздушные силы на 18 эскадрилий. Одна из баз будет построена в Майдзуру, а другие 4 базы—в Кисаразу—в префектуре Циба, в Цинкае—в Корее, в Немуро—на о. Хоккайдо и на восточном побережье префектуры Кагосима.

ШАНХАЙ, 22 июня. (ТАСС). По сообщению «Чен-бао», японцы создали на Формозе сильную авиацию. Недавно в строй авиационных сил Формозы введены 3 новых бомбовоза.

Губернатор Формозы собирается провести крупные воздушные маневры на Формозе.



В Дании оборудована специальная установка для уничтожения свежего мяса. Пусть безработные роются на свалках, ища гнилые остатки пищи,— цены на рынках не должны снижаться, прибыли не должны уменьшаться. На снимке: мясо, подлежащее уничтожению, в камере этого своеобразного «завода».

БОРЬБА ЗА ПРОЛЕТАРСКОЕ ЕДИНСТВО.

НАКАНУНЕ КОНФЕРЕНЦИИ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 22 июня. Марсель Кашен отвечает сегодня в «Юманите» руководству социалистической партии, которое прервало вчера все переговоры с компартией по вопросу об организации единого фронта борьбы за спасение Тельмана и против фашистской угрозы во Франции. «Нет никакого сомнения,—заявляет Кашен,—что этот отказ будет плохо принят большинством французского пролетариата».

Кашен подчеркивает, что в рабочих и крестьянских массах существует мощное стремление к единству действия и что только это единство может привести пролетариат к победе. Поэтому компартия выдвинет на своей конференции, которая открывается завтра, практические мероприятия для достижения единства.

Кашен заканчивает свою статью заявлением, что компартия готова заключать соглашения по отдельным вопросам с местными организациями социалистической партии.

* * *

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). По сообщению «Юманите», в Тулузе, где на-днях произошли кровавые столкновения между рабочими и полицией, продолжает парить возбуждение. Конная жандармерия разогнала собравшиеся на улице группы рабочих.

Коммунистическая организация в Тулузе предложила местной организации социалистической партии провести совместно митинг протеста против действия полиции и жандармерии, организовать об'единенные рабочие группы самообороны, добиваться отозвания из города конной жандармерии и запрещения каких бы то ни было фашистских демонстраций.

ПОСОБНИКИ ФАШИСТСКИХ ПАЛАЧЕЙ.

ЦЮРИХ, 22 июня. (Соб. инф. «Правды»). Руководство швейцарской социал-демократической партии отвергло предложение центрального комитета компартии о совместной борьбе за освобождение Эрнста Тельмана. Ответ швейцарских социал-фашистов содержит ряд провокационных выпадов по адресу Тельмана и Коминтерна.

ПРОЛЕТАРИАТ ТРЕБУЕТ ОСВОБОЖДЕНИЯ ТЕЛЬМАНА.

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). «Юманите» помещает ряд новых сообщений о рабочих собраниях, на которых были вынесены резолюции с требованием освобождения Тельмана.

Вчера на автомобильном заводе Рено в Булони (департамент Сены) состоялось 2-тысячное собрание рабочих, на котором была принята резолюция протеста против подготовляющегося процесса над Тельманом.

ФАШИСТЫ ПРЕДПОЧИТАЮТ НЕ СОБИРАТЬСЯ.

ЛОНДОН, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). Удар, нанесенный лондонским пролетариатом фашистской организации Мосли в «Олимпии», оказался настолько серьезным, что с тех пор чернорубашечникам не удается провести ни одного массового митинга в рабочих районах.

В Плимуте фашисты созвали-было митинг, но в назначенный час собралось так много революционных рабочих, что фашисты предпочли не показываться. Тогда собравшиеся рабочие устроили антифашистский митинг.

В Ньюкестле на 24 июня был назначен «монстр-митинг» наподобие «Олимпии», со всеми внешними эффектами. Вчера, однако, Мосли заявил, что митинг этот отменен «во избежание беспорядков».

Майорский.

Засуха в Европе

СКОТ И УРОЖАЙ ГИБНУТ.

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). Засуха в Европе не прекращается и грозит дальнейшим уничтожением посевов. По сообщению парижского корреспондента «Таймс», отсутствие дождей во Франции угрожает уничтожить значительную часть урожая. В северных районах Франции в результате засухи сильно пострадали посевы озимой пшеницы. Предполагают, что урожай в этих районах составит только половину нормального. В департаменте Мозель погибла половина всего урожая. Ожидают, что сбор винограда с известных виноградников в Бордо и в Бургундии будет исключительно слабым.

Германия также сильно пострадала от засухи. Большинство рек в Германии обмелело. Вода в Одере, Эльбе и Рейне находится на уровне наиболее низком с 1911 года. Река Мозель в ряде мест обмелела совершенно.

Жара, стоящая в Англии в течение ряда недель, продолжается попрежнему. Вода в Темзе спала до минимального уровня. За последние 12 месяцев в районе реки Темзы осадков выпало на 35 проц. меньше нормального.

По сообщению «Дейли мейль», почти весь урожай в Южном Уэльсе погиб из-за отсутствия дождей. Скот, в особенности молодняк, гибнет. «Сотни овец,—пишет газета, — гибнут на выжженных солнцем холмах». В Ланкашире из-за отсутствия воды приходится выкачивать воду из угольных шахт для домашнего обихода и промышленных целей.

Корреспондент «Дейли телеграф», об'ехавший недавно сельскохозяйственные районы страны, пишет, что городские жители не представляют себе, насколько серьезно положение в деревне. Целые районы совершенно лишены воды, ибо в результате засухи высохли даже все колодцы. Ручьи исчезли, а реки настолько обмелели, что рыбу можно ловить руками.

Много семей имеет только одну пинту воды (немногим больше ½ литра) на человека в день. Другим же приходится носить воду за две мили в ведрах. Можем ли мы надеяться, заканчивает корреспондент, что нам удастся избежать в конце концов эпидемий?

ШТОРМ НАД ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЯПОНИЕЙ.

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС). Пронесшийся 20 июня над Центральной Японией шторм, по словам агентства «Симбун ренго», привел к ряду катастроф. В Киото вышедшей из берегов рекой затоплено свыше 1.000 домов, в городе Сува, в префектуре Синано, под водой свыше 1.500 домов. В ряде районов в результате наводнения прервана железнодорожная связь.

«Ници-ници» сообщает, что в театре города Мурото в результате дождей 20 июня произошел обвал; из числа зрителей 3 убито и 7 ранено.

ОТГОЛОСКИ ФАШИСТСКОЙ ВЫЛАЗКИ.

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Парламентская следственная комиссия по событиям 6 февраля (фашистские выступления в Париже) приняла решение, в котором признает, что «для общественного порядка представляет опасность существование организаций, которые, каковы бы ни были их цели, подчинены дисциплине и абсолютной власти вождей».

В резолюции указано, что речь идет о фашистских организациях — «Королевские молодчики», «Французская солидарность», «Патриотическая молодежь» и «Боевые кресты».

Резолюция была принята 16 голосами против 4.

Макдональд уезжает в длительный отпуск.

ЛОНДОН, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). В последнее время в здоровье премьер-министра Макдональда заметно значительное ухудшение. Врачи посоветовали ему взять продолжительный отпуск. Как сообщают, Макдональд уедет в Южную Америку. Он вернется к участию в политической жизни лишь в октябре, после летнего перерыва в работе парламента.

В послании к конгрессу мира в Бирмингаме Макдональд пишет, что «ответственность за затягивание переговоров об ограничении вооружений лежит на плечах Германии, уход которой с конференции в прошлом году, как все оценивали, был не оправдан и для возвращения которой дверь была всегда открыта».

Майорский.

Иностранная хроника.

✻ **Количество безработных во Франции** составляет, по данным Унитарной конфедерации труда, **свыше 1.800 тыс. человек. Частичной безработицей** охвачено 3.200 тыс. человек, или свыше 42 проц. промышленного пролетариата.

✻ **Комфракция чехо-словацкого парламента** внесла при обсуждении законопроекта о новом военном бюджете предложение ликвидировать фонд для вооружений и распределить его среди пострадавших от засухи мелких крестьян. Предложение комфракции не было поставлено на голосование.

✻ **В СССР выехала группа американских промышленников и коммерсантов.** Поездка организована с целью изучения крупнейших промышленных центров страны и выявления возможности расширения торговли США и СССР. Выехала в СССР также **экскурсия американских студентов во главе с известным писателем Шервудом Эдди.**

✻ **Финансовая комиссия французской палаты** депутатов одобрила законопроект о закладке нового крейсера типа «Дюнкерк».

✻ **На австро-германской границе** взорвано помещение австрийской таможни. Террористы бежали в Баварию.

✻ **Вернувшиеся из СССР** 30 членов испанского **«Общества друзей СССР»** были встречены на вокзале в **Сан-Себастиане** большой толпой, приветствовавшей их возгласами: **«Да здравствует Советский Союз!»**

ПОБОЛЬШЕ БОМБОВОЗОВ!

Обзор иностранной печати.

Методы воздушной войны и гонка воздушных вооружений живейшим образом обсуждаются буржуазной печатью всех стран. В последнее время этой теме уделяют большое внимание и американские газеты. В «Нью-Йорк таймс» помещена большая статья Рэсселя Оуэна, посвященная проблеме воздушных вооружений.

«Техническое развитие авиации в последние годы, исключительное увеличение быстроходности больших бомбовозов, скорость истребителей, большой радиус действия современных самолетов все время меняют понятие о том, как будут использоваться самолеты во время будущей войны», —

пишет Оуэн, особенно подчеркивая и выделяя роль в будущей воздушной войне бомбовозов.

«Эволюция новых быстроходных бомбовозов может радикально изменить условия воздушной войны. Военно-воздушные специалисты рассматривают сейчас бомбовозы, как орудие нападения: воюющие стороны производят с их помощью разрушения в тылу противника, терроризируя население. Против такого рода атаки нет надежной защиты, за исключением подавляющих превосходных сил боевых самолетов. Зенитные орудия могут быть использованы только для защиты определенных пунктов, подвергнутых бомбардировке, и ценность их сейчас оспаривается.

Недавно производились опыты вооружения крупных самолетов 37-миллиметровыми орудиями, а также пулеметами, превращающими бомбовоз в летающую крепость. Англия уже установила на некоторых больших самолетах своей корабельной авиации 37-миллиметровые орудия. США установили два таких орудия на крупнейшем,—как говорят,—в мире воздушном корабле, поднимающем команду в 10 человек и имеющем радиус действия в 1.500 миль с грузом бомб. Комбинация этих крупных наступательных и оборонительных самолетов может создать настоящий воздушный боевой флот».

Оуэн приводит мнение умершего несколько лет назад виднейшего буржуазного стратега воздушной войны итальянского генерала Джулио Дуэ, доказывавшего в противовес теории использования воздушных сил, как вспомогательной силы армии и флота, ценность самостоятельного действия военно-воздушного кулака, который «одним ударом очистит воздух от врага и атакует города и железнодорожные узлы огнем, газом и бомбами».

«Дуэ исходил из предположения, что атакующая сторона располагает воздушными силами в 1.500 больших бомбовозов, каждый из которых может перевезти от 2 до 8 тонн бомб. Эта сила должна быть использована вся сразу, колоннами, каждая из которых делится на несколько звеньев. Дуэ предполагает, что первое звено должно встретить удар первой оборонительной линии противника. Даже если оно, а возможно и следующие 2 или 3 звена, будут уничтожены, то все же обороняющиеся силы, состоящие главным образом из истребителей, будут разбиты вдребезги».

Каждая страна, — пишет далее Оуэн, — строит свой воздушный флот применительно к тем проблемам защиты и наступления, которые она ставит перед собой в будущей войне. Так, например.

«Англия расположена так близко от континента, что хотя она и защищена на море своим флотом, территория ее открыта для атаки бомбардировщиков с воздуха. Поэтому она создает оборонительные силы, состоящие из боевых машин, быстрейших в мире. Радиус действия этих самолетов принесен в жертву скорости полета и быстроте взлета в расчете на то, что они могут подняться достаточно быстро, чтобы разрушить бомбардирующий флот противника...»

Что касается Японии, то она,

«явно не пренебрегая бомбовозами, строит множество небольших боевых самолетов для защиты своих городов от бомбардировки».

Переходя к воздушному флоту США, Оуэн доказывает, что США должны уделить исключительное внимание именно тяжелым бомбовозам.

«США, — пишет он, — с их обширной линией побережий, быть может, более уязвимы для атаки с воздуха, чем какая-либо другая страна. Конструкторы самолетов предсказывают, что через несколько лет появятся самолеты, способные перелететь через океан с грузом бомб и вернуться обратно. Перелет в одну сторону с бомбами возможен уже и сейчас. Корабельная авиация США развита более высоко, чем корабельная авиация какой-либо другой страны. Наши суда имеют больше самолетов и более эффективно их используют. Возможно, что флот перехватит авионосцы врага и разрушит их раньше, чем они подойдут на такое расстояние, с которого могут атаковать. Теоретически дирижабль может патрулировать на расстоянии около тысячи миль. Вместе со следующими за ним самолетами он может производить разведку на большое расстояние. Морские летающие лодки, вроде тех, которые совершили перелет на Гонолулу, также имеют обширный радиус действия. Но даже при этих условиях всегда возможно, что воздушные силы врага проскользнут через морской кордон, и тогда воздушные силы на земле будут единственной возможной защитой. Военно-воздушные специалисты считают, что авионосцы врага могут сделать попытку подойти на расстояние около 250 миль, если будут располагать самолетами нынешнего типа. Каждый же самолет обороны, чтобы напасть на авионосец, будет вынужден иметь радиус действия минимум в 500 миль.

В настоящее время мало бомбовозов в США, которые могут это проделать. Старые бомбовозы, делающие около 100 миль в час, могут догнать авионосец и разрушить его, но их команда, возможно, вынуждена будет добираться обратно домой вплавь. Новых же быстрых бомбовозов пока еще у нас немного. Вдоль обоих наших побережий разработаны различные зоны обороны против нападения с воздуха, но действенность всех их во время войны зависит от достаточного количества быстроходных, действующих на большое расстояние бомбовозов».

Приведенные выдержки показывают, прежде всего, какое громадное внимание в капиталистических странах уделяется развитию боевой авиации и подготовке боевых сил в воздухе.

КРУПНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ.

БЛЕСТЯЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДЗЕМНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ НЕФТИ

На-днях в Апшеронском районе «Майнефти» закончились первые промышленные опыты подземной газификации нефтяных пластов по методу, разработанному группой сотрудников Нефтяного исследовательского института (ГИНИ). Опыты дали блестящие результаты: получены высококалорийный газ и жидкая нефть из «истощенных» пластов.

Опыты подземной газификации нефти, проверенные уже в лабораторном и промышленном масштабе, имеют огромное народнохозяйственное значение и представляют большой технический интерес. В настоящее время обычными методами эксплуатации извлекается из скважин не более 40—50 проц. содержащейся в пластах нефти. В наших нефтяных районах имеется большое количество так называемых «истощенных» пластов, из которых сейчас не добывают нефть, хотя в этих пластах нефти еще много. Кроме того, имеются и так называемые «непромышленные» месторождения нефти, которые считаются нерентабельными для эксплуатации, между тем как общие запасы нефти в них определяются сотнями миллионов тонн.

Метод подземной газификации, предложенный ГИНИ, дает основание рассчитывать на извлечение из недр почти всей массы нефти, которая теперь теряется для народного хозяйства. Этот метод не требует проходки шахт и больших земляных работ. Газификация нефти производится при помощи несложных скважин, обычно старых, оставшихся от эксплуатации «выработанных» месторождений.

Использование «истощенных» пластов широко практикуется и за границей, особенно в Америке. Однако, судя по опытам в «Майнефти», оригинальный метод газификации, разработанный ГИНИ, обещает быть гораздо более эффективным и экономичным, чем способы, применяемые за границей.

В настоящее время промышленные опыты подземной газификации нефти ставятся пока только в Апшеронском районе, причем предполагается уже зажигать пласты не под землей, а создать поверхностный газогенератор, из которого горячие газы будут поступать сверху прямо в пласты. Этот способ должен быть более надежным в смысле бесперебойности работы.

Подземная газификация сулит нашему народному хозяйству добавочные сотни тысяч и миллионы тонн нефти. (ТАСС).

«ЛИТКЕ» ГОТОВИТСЯ К ПОХОДУ.

Выход из Владивостока—27 июня.

ВЛАДИВОСТОК, 22 июня. (Роста). Ледорез «Литке» готовится к рейсу по Великому северному морскому пути. Сейчас команда ледореза занята текущим ремонтом. В составе экипажа «Литке» немало моряков-полярников. Многие из них — участники колымских рейсов и Северо-Восточной полярной экспедиции. Старший помощник капитана — тов. **Голуб**, известный всему Союзу по спасению иностранного судна «Жорж Филиппар».

С'ЕЗД РАБОТНИКОВ СОВХОЗОВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КРАЯ.

ХАБАРОВСК, 22 июня. (Корр. «Правды»). Открылся первый с'езд начальников политотделов, директоров и рабочих-ударников зерновых и животноводческих совхозов ДВК. На повестке слета—доклад об итогах сева и подготовке к уборочной кампании. Со вступительным словом на с'езде выступил секретарь крайкома **Самойлов**.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 20 ИЮНЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.510	26.824
% плана.	97,9	95,8

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 20 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	18.204	91,0

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 19 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
269.286	252.540	93,8

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 20 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
170.864	168.969	98,9

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 20 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	132.425	132.835	100,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

20 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке
Донецк. (нач. т. Левченко)	94	110	77
Екатерининск. (т. Билик)	111	106	65
Казанская (т. Кучмин)	114	96	81
Курская (т. Карпенко)	109	102	72
Окружн. (т. Петриковский)	86	106	68
Северная (т. Амосов)	105	99	108
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	97	104	90
Октябрьская (т. Синев)	106	103	82
Мурманская (т. Ледник)	106	103	89
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	99	97	90
Западная (т. Жуков)	101	101	85
Юго-Восточн. (т. Житков)	92	104	80
Сев.-Кавказ. (т. Лившиц)	107	100	83
Южная (т. Зорин)	95	101	81,5
Юго-Западн. (т. Друскис)	87	105	87
Закавказ. (т. Розенцвейг)	123	108	97
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	94	98	82
Турксиб (т. Корчагин)	86	121	73
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	99	103	93
Пермская (т. Мирснов)	80	95	80
Юж.-Уральск. (т. Князев)	116	89	73
Омская (т. Базупин)	94	111	89
Томская (т. Дьяков)	91	116	70
Вост.-Сибир. (т. Голышев)	88	105	82
Забайкальск. (т. Осипов)	98	105	77
Уссурийская (т. Лемберг)	84	102	62

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **60.160** вагонов, разгружено — **57.035** вагонов, остаток неразгруженных — **16.472** вагона, план погрузки — **60.000** вагонов.

Об освобождении тов. ХИНЧУКА Л. М. от обязанностей полномочного представителя Союза ССР в Германии.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

Освободить тов. **Хинчука**, Льва Михайловича, согласно его просьбе, от обязанностей Полномочного Представителя Союза ССР в Германии.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. МЕДВЕДЕВ.

Москва, Кремль, 10 июня 1934 г.

О назначении тов. СУРИЦА Я. З. полномочным представителем Союза ССР в Германии.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

Назначить тов. **Сурица** Якова Захаровича Полномочным Представителем Союза ССР в Германии, освободив его от обязанностей Полномочного Представителя Союза ССР в Турции.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. МЕДВЕДЕВ.

Москва, Кремль, 11 июня 1934 г.

Всесоюзный с'езд математиков.

ЛЕНИНГРАД, 22 июня. (Корр. «Правды»). 24 июня в Ленинграде открывается второй всесоюзный с'езд математиков. Со времени первого всесоюзного математического с'езда, состоявшегося в 1930 году в Харькове, советская математика добилась значительных успехов. Второй всесоюзный с'езд подведет итоги этих достижений.

С'езд откроется пленарным заседанием, на котором предполагается заслушать доклад **О. Ю. Шмидта** — «Математика в СССР и социалистическое строительство». 15 обзорных докладов посвящаются работе важнейших математических школ и итогам работы по основным проблемам чистой и прикладной математики. На секционных заседаниях предполагается заслушать около 200 специальных сообщений.

Закрылся с'езд уральских писателей.

СВЕРДЛОВСК, 22 июня. (Корр. «Правды»). Вчера закончил работу с'езд писателей Урала. С'езд избрал свердловский областной комитет Союза советских писателей, редакцию литературно-художественного журнала «Штурм» и делегатов на всесоюзный с'езд.

В состав областного правления Союза писателей вошли тт. **Харитонов, Горбатов, Куштум, Авдеенко, Ручьев** и кандидатами тт. **Хорунжий** и **Аминов**.

Делегатами на всесоюзный с'езд в числе других избраны тт. **Ермилов, В. Гусев, Вера Инбер, Харитонов, Авдеенко, Горбатов, Бондин, Куштум** и другие.

Всебашкирское совещание по советскому строительству.

УФА, 22 июня. (Корр. «Правды»). Открылось всебашкирское совещание по советскому строительству. На совещание прибыли свыше 200 делегатов сельсоветов и райисполкомов. Совещание обсудит вопрос о перестройке работы советов и о конкурсах советов.

Совещание открыл председатель Башкирского ЦИК тов. **Тагиров**. С докладом о перестройке и конкурсах советов выступил заместитель председателя ЦИК тов. **Кальметьев**.

Трамвай в Нижнем Тагиле.

СВЕРДЛОВСК, 22 июня. (Корр. «Правды»). В Нижнем Тагиле начались подготовительные работы к строительству трамвая. Завозятся строительные материалы, приступлено к постройке моста через реку Вязовку. К зиме этого года в Тагиле будет проложена линия первой очереди длиной в 4 километра.

Экспедиция на озеро Каракуль.

ТАШКЕНТ, 22 июня. (Корр. «Правды»). В этом году один из отрядов Таджикско-Памирской экспедиции исследует высокогорное озеро Каракуль, расположенное на Памире. Этот огромный водоем, шириной в 30 километров и глубиной до 230 метров, может быть использован для регулирования режима нескольких рек и организации рыбоводства. Главное внимание отряд уделит исследованиям подпочвенного льда в районе озера.

Морской техникум во льдах Арктики.

БОРТ «СТАЛИНА», 22 июня. (Роста). Закончена учеба на механическом отделении первого морского техникума, находящегося во льдах Арктики. Студенты техникума работают на судах, зимующих у островов Самуила. Начались выпускные экзамены.

Они подведут итоги восьмимесячной учебы в условиях полярной зимовки. Председателем квалификационной комиссии назначен групповой механик тов. **[illegible]**, заместителем его—старший механик парохода «Сталин» тов. **Федотов**.

15-летие физико-химического института им. Карпова.

Исполнилось пятнадцать лет физико-химического научно-исследовательского института им. Л. Я. Карпова.

Институт является общепризнанным мировым центром научной мысли в области электрохимии, коллоидной химии, фотохимии и т. д.

Наркомтяжпром тов. **Орджоникидзе** специальным приказом отмечает плодотворную пятнадцатилетнюю работу института.

Акад. А. Н. Бах, организатор и бессменный директор института, за выдающиеся заслуги в развитии советской химии премируется персональной легковой автомашиной; академ. А. Н. **Фрумкин**, заместитель директора института по научной части, за блестящую постановку научной работы в институте и ценные заслуги перед советской наукой также премируется персональной машиной.

Об'явлена благодарность заместителю директора т. **[illegible]**, секретарю партийной организации т. **[illegible]** и председателю месткома т. **[illegible]** за создание в институте условий, содействующих развертыванию научной работы института.

Выражена также благодарность за особо ценные научные достижения и разработку методов новых производств сотрудникам института тт. **А. И. Рабиновичу, С. С. [illegible], Н. А. [illegible]** и **Д. В. [illegible]**.

На премирование сотрудников института выделено 25.000 руб. (ТАСС).

С'ЕЗД ФИЗИОЛОГОВ.

(Беседа с председателем оргкомитета с'езда проф. И. П. Разенковым).

25 июня в Московском доме ученых открывается пятый с'езд физиологов, биохимиков и фармакологов. В беседе с сотрудником **«Правды»** о задачах и программе с'езда председатель оргкомитета проф. **И. П. Разенков** сообщил:

— Физиология, биохимия и фармакология являются ведущими теоретическими науками, подводящими базу под все остальные медицинские науки. Разрешением основных вопросов, стоящих перед современной физиологией, биохимией и фармакологией, и обсуждением проблем, связанных с практическими задачами социалистического строительства, и займется открывающийся с'езд. К первым относятся следующие наиболее широко, глубоко и совершенно по-новому разработанные в современной советской физиологии проблемы: о нервно-гуморальных регуляциях, природе возбуждения и утомления, гематоэнцефалическом барьере. Ко вторым — проблемы, связанные с практикой общественного питания (нормы питания, белковое питание, витамины), физиологией труда (режим труда и отдыха, технормирование, профессиональное обучение), зоотехнической физиологией (кормление сельскохозяйственных животных с точки зрения увеличения мяса, жира, молока и размножения).

На с'езде будет ярко продемонстрирован грандиозный разворот научно-исследовательской работы, которая ведется сейчас во всех этих областях. Вместе с тем, с'езд покажет и то, что особенно характерно для нашей физиологии, — ее плановость, высокий теоретический уровень, неразрывную связь с практическими задачами социалистического строительства (человек под углом зрения трудовых и производственных процессов).

С'езд явится смотром наших научных сил, смотром состояния и развития советских физиологических дисциплин к предстоящему международному конгрессу физиологов, который состоится в СССР в 1935 году.

До последнего времени советская физиология занимала одно из первых мест в мире. Предстоящий с'езд покажет, что советская физиология способна еще к большему.

С докладами на с'езде выступят виднейшие ученые Союза. Доклады, посвященные проблеме нервно-гуморальных регуляций, сделают профессора **Орбели, Сперанский, Быков, Альперн, Разенков**. Проблеме природы возбуждения и утомления будут посвящены доклады акад. **Палладина** и профессоров **Ухтомского, Воронцова** и **Рубинштейна**. О проблеме гематоэнцефалического барьера будет говорить проф. **Штерн**, о психо-нервных основах поведения животных и человека — проф. **Беритов**, о достижениях физиологии в области общественного питания — проф. **Збарский**, о новых достижениях в области зоотехнической физиологии — проф. **Завадовский**.

Возможно выступление с докладом о последних достижениях в области физиологии высшей нервной деятельности акад. **И. П. Павлова**.

Работа с'езда будет проходить на пленарных заседаниях и в шести секциях: общей и сравнительной физиологии, биохимии, фармакологии и токсикологии, физиологии питания, физиологии труда, зоотехнической физиологии.

В секциях будут заслушаны доклады крупнейших советских ученых: акад. **Богомольца**, профессоров **Фельберта, Константинова, Анохина, Энгельгардта, Лихачева, Савича, Лаврова, Бернштейна, Кагана, Кончаловского, Чернова** и др.

Со вступительным словом на с'езде выступит народный комиссар здравоохранения РСФСР **тов. Каминский**.

Авиационный праздник в честь героев Арктики.

30 июня на аэродроме Центрального аэроклуба и Центральной летно-инструкторской школы Осоавиахима в Тушине состоится большой авиационный праздник в честь челюскинцев и летчиков—Героев Советского Союза, организуемый Центральным и городским советами Осоавиахима, ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС.

На аэродроме будут продемонстрированы все ступени осоавиахимовской работы по авиации — от моделизма до моторного летания.

Особенно яркой и интересной обещает быть парашютная часть программы. Вслед за одиночным прыжком с самолета будут показаны групповые прыжки трех и пяти парашютистов, групповой затяжной прыжок пяти парашютистов с большой высоты, высший пилотаж на парашютах, прыжки с приветственными лозунгами.

В Совнаркоме Союза ССР.

Совнарком СССР утвердил решение Центросоюза о размере дифференцированного пая потребкооперации для низкооплачиваемых рабочих и служащих.

Дифференцированный пай для всех категорий рабочих и служащих и их иждивенцев, существовавший до повышения зарплаты, произведенного на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 28 мая с. г., сохраняется в прежнем размере.

В связи с этим вносятся соответствующие изменения в существующую шкалу дифпая.

Председатели правлений республиканских, краевых и областных союзов обязаны установить тщательный контроль за выполнением этого решения, привлекая к строгой ответственности виновных в произвольном повышении дифпая. (ТАСС).

Профсоюзы участвуют в проведении учета скота.

В июне и июле этого года Центральное управление народнохозяйственного учета Госплана СССР и Наркомфин СССР проводят учет поголовья скота на 1 июля 1934 г.

ВЦСПС предложил всем профорганизациям и членам профсоюзов оказать низовым органам народнохозяйственного учета и Наркомфина практическую помощь в выполнении этой важнейшей директивы партии и правительства.

Проведению учета скота должна предшествовать массово-раз'яснительная кампания о значении и задачах учета в соответствии с решениями XVII с'езда партии о подъеме животноводства.

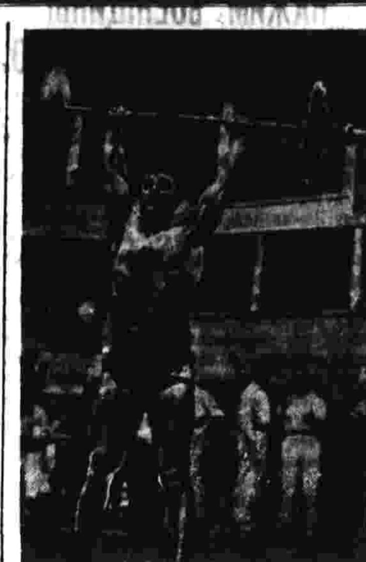
Реставрация дома Ленина в Самаре.

САМАРА, 22 июня. (Корр. «Правды»). 1 июля начнется реставрация и капитальный ремонт дома Ленина, в котором семья Ульяновых жила с 1890 по 1893 г. Сейчас в нижнем этаже дома размещена городская центральная библиотека им. Ленина, в верхнем этаже—комната-музей, где жил Ильич, читальня и газетный зал. На-днях будет закончен ремонт также дома-музея Ленина в Ульяновске.

Велопробег Москва—Омск—Москва.

ПЕТРОПАВЛОВСК, 22 июня. (Спец. корр. «Правды»). Вчера в 16 часов прибыли в Петропавловск. Шли под сильным степным ветром в 9 баллов. Всего от Москвы прошли 3.575 километров в 242 ходовых часа. У команды настроение бодрое. Машины исправны. Состоялась встреча с карагандинскими колхозниками и рабочими-физкультурниками, осоавиахимовцами и пионерами. Провели большой митинг. Сейчас стартуем на Курган.

Начальник велопробега ГОРШКОВ.



На снимке: т. АМБАРЦУМЯН (Армения), установивший на всесоюзном празднике по тяжелой атлетике новый всесоюзный рекорд по поднятию штанги.

Соревнования по тяжелой атлетике.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ.

21 июня в Зеленом театре парка им. Горького открылся всесоюзный тяжелоатлетический праздник.

Гиревики в первый же день внесли «поправки» в таблицу всесоюзных рекордов. **Лапидус** (Минск), один из лучших мастеров СССР, при собственном весе в 53,4 кг двумя руками выжал штангу весом в 76,5 кг, побив рекорд Фокина на 3,5 кг. Тяжеловес **Амбарцумян** (Эривань) выжал 111,5 кг, побив прежний рекорд украинца Касперовича на 3 кг. В рывке левой рукой т. Амбарцумян побил установленный им же рекорд СССР, показав 91,5 кг. Украинец **Попов** поднял левой рукой штангу весом в 70,85 кг, установив рекорд для полулегкого веса. На 2,7 кг улучшил свой всесоюзный рекорд ленинградец **Кошелев, давший 78,2** кг в рывке правой рукой.

Среди боксеров с наибольшим успехом в первый день выступили москвичи **Дм. Орехов, Озмидов** и **Михайлов**, нокаутировавшие своих противников в первом раунде. Неожиданностью явился проигрыш ленинградца **Щупака** москвичу **Енову**. Вчера состоялся интересный бой **Гайно** (Ленинград) с ростовцем **Мальцевым**, выигранный (по очкам) ленинградцем.

Второй день соревнований ознаменовался новым мировым рекордом: украинец **Попов** (полулегкий вес), показав в рывке двумя руками 98,2 кг., превысил свой прежний рекорд на 13 кг и перекрыл на 3 кг мировой рекорд, установленный австрийцем **Янишем**.

Ленинградец **Кошелев** (средний вес) установил новый всесоюзный рекорд, показав в рывке двумя руками 99,2 кг., а **Лапидус** (БССР) установил новый всесоюзный рекорд для атлетов легчайшего веса, дав в рывке двумя руками 78,15 кг.

ХРОНИКА.

◆ Во изменение своего постановления от 10 января Президиум ВЦИК постановил считать постоянным центром Северокавказского края **город Пятигорск**.

◆ По ходатайству Ленинградского облисполкома и Ленинградского совета Президиум ВЦИК присвоил ленинградскому областному дому крестьянина имя **Михаила Ивановича Калинина**.

◆ За сорокалетнюю производственную работу в медицинских учреждениях и примерную многолетнюю работу в Ленинградском государственном травматологическом институте Президиум ВЦИК постановил присвоить звание героя труда санитару этого института тов. **Волочько** Кузьме Калистратовичу.

◆ Вернулся в Москву и приступил к исполнению своих обязанностей чрезвычайный и полномочный посол Польши в СССР **г. Ю. Лукасевич**. (ТАСС).

МУЗЫКА.

Музыканты Татарии.

20 июня в консерватории состоялся показ работ татарского отделения, организованного по инициативе Наркомпроса Татарской республики 1 января 1934 г.

Наркомпрос Татарии командировал для повышения квалификации ряд крупнейших, известных в Татарии артистов—певцов, композиторов, дирижеров — в Московскую консерваторию. Здесь воспитываются кадры для будущей татарской оперы и консерватории: подготовляются не только певцы и инструменталисты, но и заведующий учебной частью, музыкальный руководитель, педагоги, теоретики, дирижеры. Привлечены к работе поэты, переводящие на татарский язык лучшие оперы из классического наследства. Руководят татарским отделением крупнейшие профессора вуза.

Окончивший консерваторию по классу проф. Ан. Александрова талантливый композитор **Музафаров** продирижировал своими двумя оркестровыми пьесами. Хорошее впечатление произвела сонатина для рояля студента **Жиганова** (класс. проф. **Литинского**). Популярный в Татреспублике композитор **Сайдашев** у того же проф. Литинского изучает теорию композиции. Студенты- певцы, среди которых особенно выделяются **Ася Измайлова, Петрова, Сарра Садыкова, Рахманкулова, Насретдинов, Сайфутдинов, Байрашева**, показывали результаты полугодовой учебы. Не забывая родных песен, песен национальных композиторов, они исполняли итальянские арии, романсы русских классиков.

Консерватория бережно и внимательно подходит к своим новым студентам. От них потребуется еще немало усилий, чтобы овладеть музыкальной культурой прошлого. Пока были показаны первые шаги интересного и нужного музыкально-педагогического начинания.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Слет ударников-чабанов каракулеводческих совхозов и колхозов Узбекистана состоялся в Бухаре. С докладом о перспективах животноводства выступил председатель Совнаркома Узбекистана тов. **Файзулла Ходжаев**.

Учебные географические карты на белорусском, еврейском и польском языках издал Наркомпрос БССР в Минске.

Состязание в стрельбе из пистолета состоится 24 июня в центральном стрелковом клубе им. С. С. Каменева. В состязании примут участие мастера стрелкового спорта.

Университет выходного дня для заведующих кооперативными магазинами и для работников прилавка открыт при Воронежском институте потребительской кооперации. В университете обучаются 200 человек.

Малина, вишня, яблоки, урюк, персики появились на рынках Ташкента. Начали поспевать первые дыни, так называемые «канделаки».

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки).	1-21-85
Отд. писем рабочих и колхозников.	5-76-86
Партстроит.	5-57-24
Отд. транспорта и связи	5-21-31
Отд. тяжелой индустрии	4-10-59
Сельск. хозяйства	4-59-59
Отд. обзоров печати и библиогр.	5-04-79
Отд. информации	4-31-73
Иностр. отд.	2-80-03
Отд. товарооборо.	5-80-21
Отд. советского строительства	5-76-86
Отд. легкой индустрии	5-46-70
Литерат. и искусство	4-05-00
Стол малой гор. и иногор. инфо.	2-46-23
Отд. об'явл.	1-21-14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

(ВЫПУСК ПЕРВОГО ГОДА).

ТАБЛИЦА 1-го тиража выигрышей (беспроигрышного выпуска).

Тираж производился 20 и 21-го июня 1934 г. в гор. Свердловске.

Всего в тираже разыграно 265.200 выигрышей на сумму 68.450.500 р.

Указанные в таблице номера серий и облигаций выигрывают во всех 34-х разрядах выпуска займа.

Выигрыши выплачиваются гострудсберкассами согласно существующих правил.

Стоимость выигравшей облигации включается в сумму выпавшего на нее выигрыша.

ВЫИГРЫШИ ПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ.

№№ серий.	№№ облиг.	Размер выигрыша в руб.	№№ серий.	№№ облиг.	Размер выигрыша в руб.	№№ серий.	№№ облиг.	Размер выигрыша в руб.
00812	49 *)	500	06038	36 *)	500	14643	1—50	250
00201	37 *)	1000	06065	13 *)	1000	14711	07 *)	500
00224	41 *)	500	07071	40 *)	1000	14736	05 *)	500
00239	03 *)	500	07144	19 *)	500	14770	1—50	250
00368	07 *)	1000	07519	01 *)	500	14881	23 *)	500
00469	08 *)	1000	08136	1—50	250	14986	29 *)	500
00683	17 *)	500	08139	29 *)	500	15079	1—50	250
00807	16 *)	1000	08181	29 *)	500	15295	19 *)	500
00909	17 *)	500	08490	41 *)	1000	15336	32 *)	500
01017	38 *)	3000	08494	36 *)	500	15363	17 *)	1000
01063	24 *)	500	08506	33 *)	1000	15427	27 *)	500
01144	48 *)	500	08524	27 *)	500	15564	35 *)	500
01339	14 *)	500	08671	29 *)	500	15606	04 *)	1000
01438	03 *)	500	08793	23 *)	500	15892	30 *)	500
01460	44 *)	1000	08916	50 *)	500	15977	01 *)	500
01467	31 *)	500	09019	33 *)	1000	16492	04 *)	500
01614	07 *)	500	09048	28 *)	1000	16588	1—50	250
01659	09 *)	500	09178	20 *)	500	16594	15 *)	500
01886	23 *)	1000	09204	02 *)	500	16660	17 *)	500
01976	25 *)	500	09235	1—50	250	16682	05 *)	500
02111	36 *)	500	09266	1—50	250	16734	30 *)	1000
02116	18 *)	500	09311	03 *)	1000	16975	1—50	250
02200	1—50	250	09407	31 *)	500	17183	19 *)	500
02231	31 *)	1000	09438	47 *)	1000	17413	18 *)	1000
02298	23 *)	500	10128	09 *)	500	17448	24 *)	1000
02555	46 *)	1000	10251	43 *)	500	17465	30 *)	500
02590	36 *)	1000	10375	01 *)	500	17481	02 *)	500
02626	44 *)	500	10672	31 *)	500	17517	34 *)	1000
02630	49 *)	500	10795	29 *)	500	17721	12 *)	500
02689	03 *)	500	10816	46 *)	500	17750	18 *)	500
02775	1—50	250	10976	24 *)	500	17849	07 *)	500
02803	06 *)	500	11060	1—50	250	17907	26 *)	1000
02863	39 *)	1000	11466	17 *)	1000	17917	05 *)	500
02891	49 *)	1000	11871	38 *)	500	17938	16 *)	1000
03185	12 *)	500	11815	16 *)	500	18097	34 *)	500
03243	13 *)	500	11917	21 *)	500	18336	19 *)	1000
03400	47 *)	500	12201	22 *)	500	18359	28 *)	500
03426	17 *)	500	12631	14 *)	500	18537	13 *)	500
03603	1—50	250	12652	16 *)	500	18692	46 *)	1000
03637	48 *)	500	12732	19 *)	1000	18712	06 *)	500
03683	39 *)	500	12803	27 *)	500	18731	42 *)	500
04019	45 *)	1000	13096	42 *)	500	18978	29 *)	1000
04404	20 *)	500	13098	08 *)	500	19069	07 *)	500
04515	28 *)	500	13267	50 *)	3000	19111	23 *)	500
04609	16 *)	500	13342	1—50	250	19140	32 *)	500
04825	23 *)	500	13706	35 *)	1000	19179	13 *)	1000
04878	29 *)	500	13784	40 *)	500	19223	31 *)	1000
05191	15 *)	3000	13869	48 *)	1000	19350	07 *)	1000
05326	28 *)	500	14182	24 *)	500	19582	18 *)	500
05650	10 *)	500	14428	41 *)	500	19678	07 *)	500
05677	03 *)	500	14476	37 *)	1000	19735	40 *)	1000
05709	06 *)	500	14527	27 *)	500	19886	34 *)	500

*) Остальные 49 облигаций этих серий выиграли по 250 руб. каждая.